

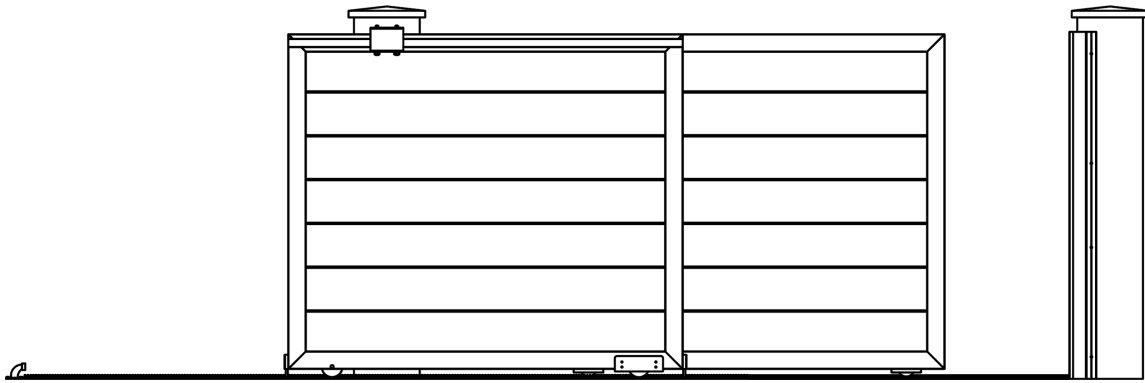
ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

CANCELLO SCORREVOLE TELESCOPICO



le portail en ligne





2x 

ELENCO DEI COMPONENTI FORNITI:

- 2 ante scorrevoli
- 1 guida
- 1 binario singolo
- 1 binario dentellato
- 1 cremagliera
- 1 fermo di ricezione
- 1 finecorsa
- Serratura e maniglia (se il cancello non è motorizzato)



Viti, tasselli e perni non forniti

Materiale necessario per l'installazione (non fornito):



Guanti



Occhiali di protezione



Forbici (per l'imballaggio)



1 trapano



1 avvitatore



Punte per metallo diametro 4, 7 e 10



Punte per calcestruzzo diametro 6, 8 e 14



Segnacorda



Livello



Metro



Matita/pennarello



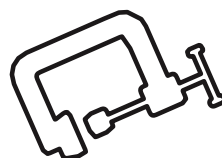
Martello



Chiave esagonale diametro 5



Chiave piatta diametro 13

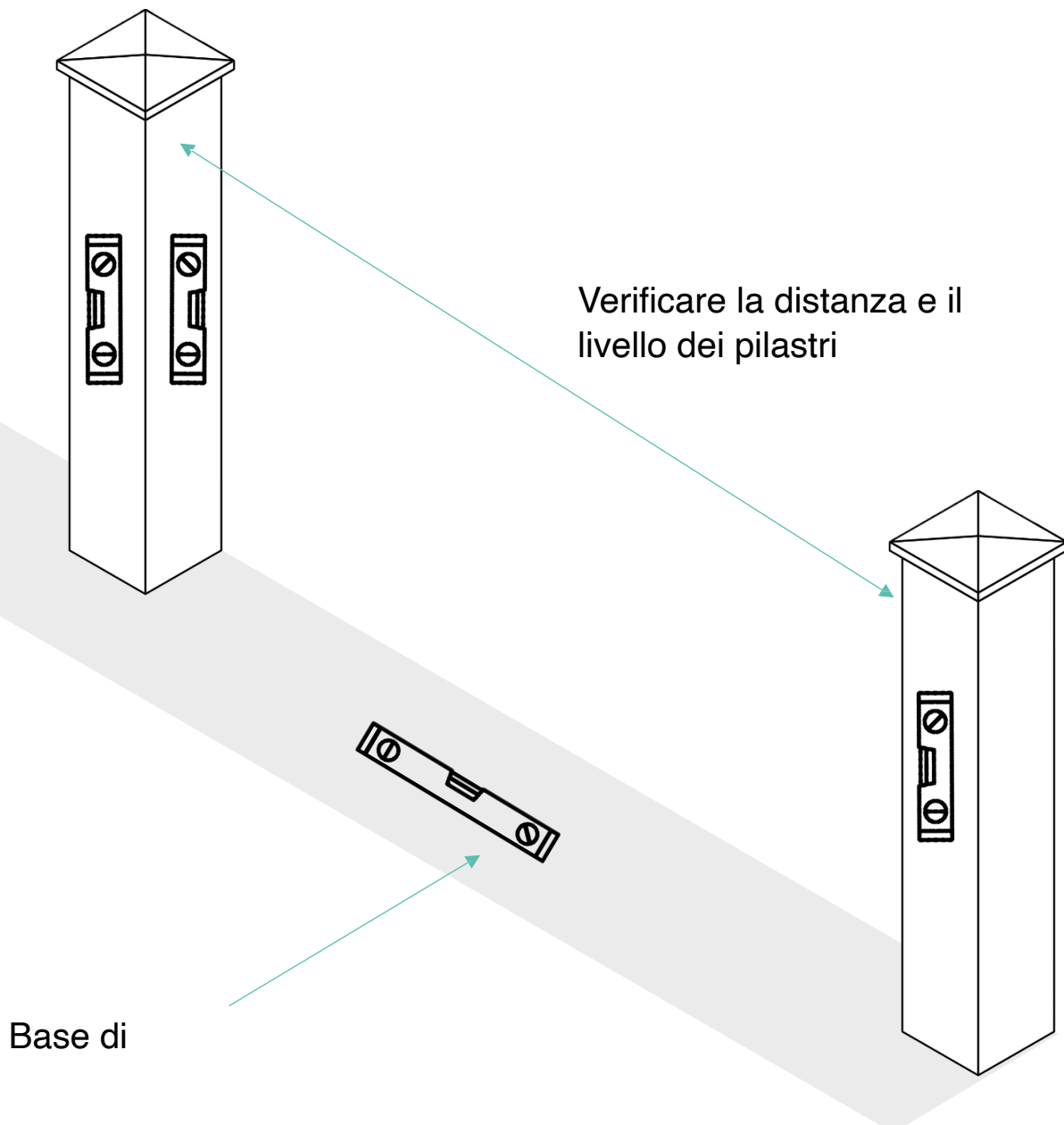


Morsetti e cunei di legno (se necessario per fissare il cancello al pilastro)

Fasi di installazione:

I/ Verifica delle dimensioni e dei livelli:

1. Con l'aiuto di un metro, verificare le dimensioni tra i pilastri nella parte superiore e nella parte inferiore (vedere il video di installazione),
2. Con l'aiuto di una livella grande, controllare il livello del pavimento
3. Con l'aiuto di una livella, verificare la verticalità di ciascuna faccia dei pilastri.



II/ Fissare il fermo di ricezione:

1. Con l'aiuto di un metro, prendere le misure di riferimento prima di forare il fermo di ricezione. Si consiglia di praticare i fori a 10 cm dalla parte superiore e dalla parte inferiore del fermo, quindi di praticare altri 2 fori a distanza uguale tra i primi 2 fori (es.: per un pezzo di ricezione di 1,70 m, i primi due fori vengono praticati a 10 cm dalla parte superiore e dalla parte inferiore, rimangono quindi 1,50 m da dividere in 3 per ottenere una distanza uguale corrispondente a 50 cm per i 2 fori rimanenti da praticare),
1. Con l'aiuto di un trapano e di una punta da metallo di diametro 4, quindi di una punta di diametro 7, praticare dei fori sul fermo in corrispondenza dei segni di riferimento.
2. Fresare quindi con una punta per metallo di diametro 10,
3. Con l'aiuto di una livella, verificare la verticalità del fermo di ricezione contro il pilastro prima della foratura, quindi con una matita/ pennarello segnare i riferimenti sul pilastro.
4. Con un trapano e una punta da cemento di diametro 6, praticare dei fori nel pilastro in corrispondenza dei diversi segni.
5. Con un martello, inserire i tasselli (6x50) nei fori praticati in precedenza.
6. Posizionare il fermo di ricezione contro il pilastro, quindi avvitare il tutto (viti 5x50).

Fermo

Forare a 10 cm
dalla parte
superiore

Due fori a distanza uguale
tra il foro superiore e quello
inferiore

Forare a 10 cm dalla
parte inferiore

Pilastro visto dall'alto

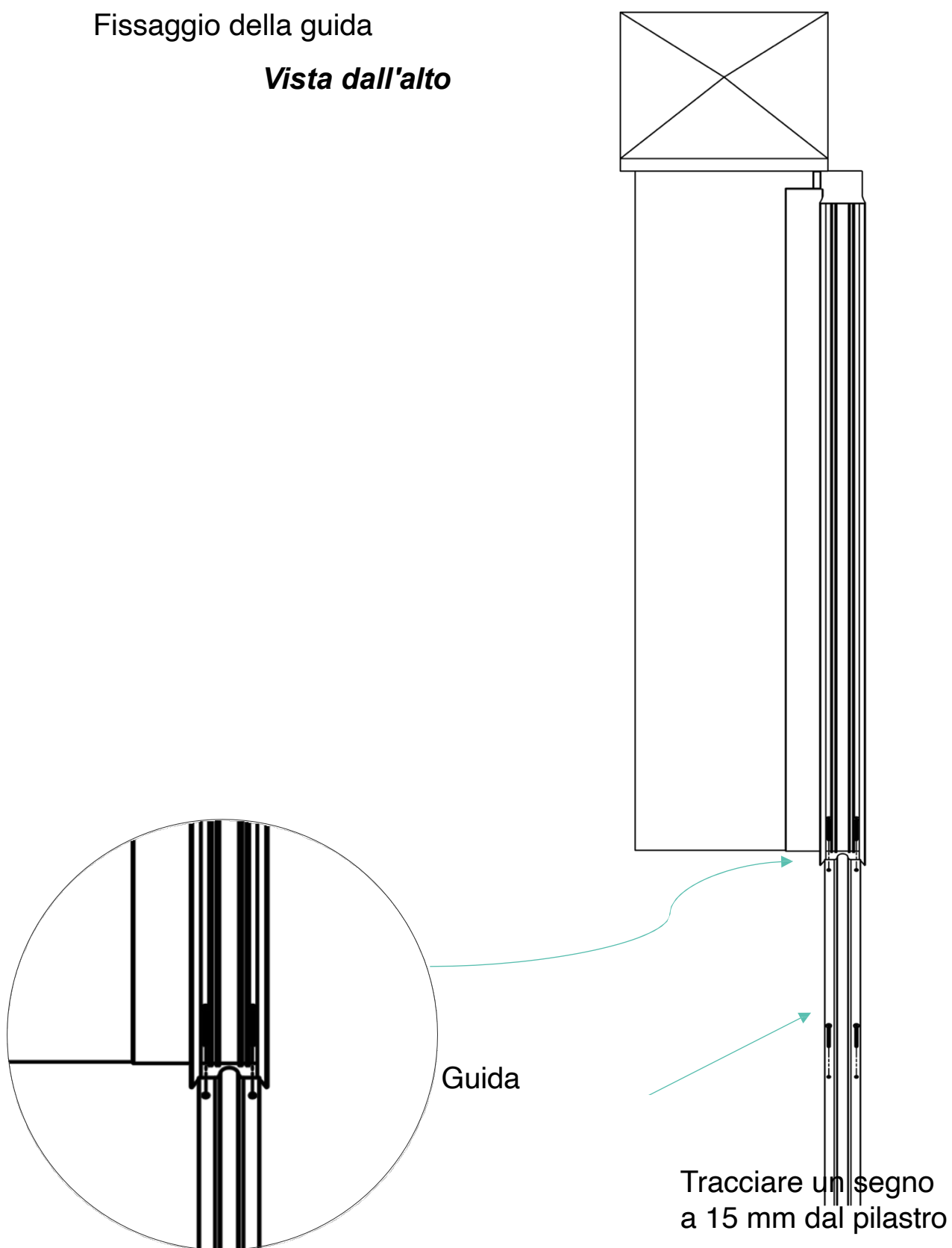
III/ Fissare le guide:

1. Allineare la guida (guida singola) all'incavo del fermo di ricezione e, con una matita/pennarello, tracciare un segno (lato strada)
2. Ai piedi del pilastro opposto, tracciare un segno a 15 mm dal pilastro.
3. Con l'aiuto di un filo a piombo, tracciare una linea da un'estremità all'altra.
4. Posizionare la guida (guida singola) contro la linea tracciata (lato interno).
5. Con una matita/pennarello, segnare la posizione dei punti di fissaggio.
6. Con un trapano e una punta da cemento di diametro 6, praticare i fori nei punti precedentemente segnati, pulire e aspirare.
7. Con aiuto un martello, inserire i tasselli (6x50) nei fori praticati in precedenza,
8. Posizionare la prima guida (guida singola) sul pavimento, quindi avvitare il tutto (viti 5x50).
9. Posizionare quindi la seconda guida (guida dentata) a 38 mm dalla guida singola (lato interno), quindi tracciare i segni con un metro e una matita/pennarello.
10. Con una matita/pennarello, segnare la posizione dei punti di fissaggio.
11. Con un trapano e una punta da cemento di diametro 6, praticare i fori nei punti precedentemente segnati, pulire e aspirare.
12. A aiuto un martello, inserire i tasselli (6x50) nei fori praticati in precedenza,

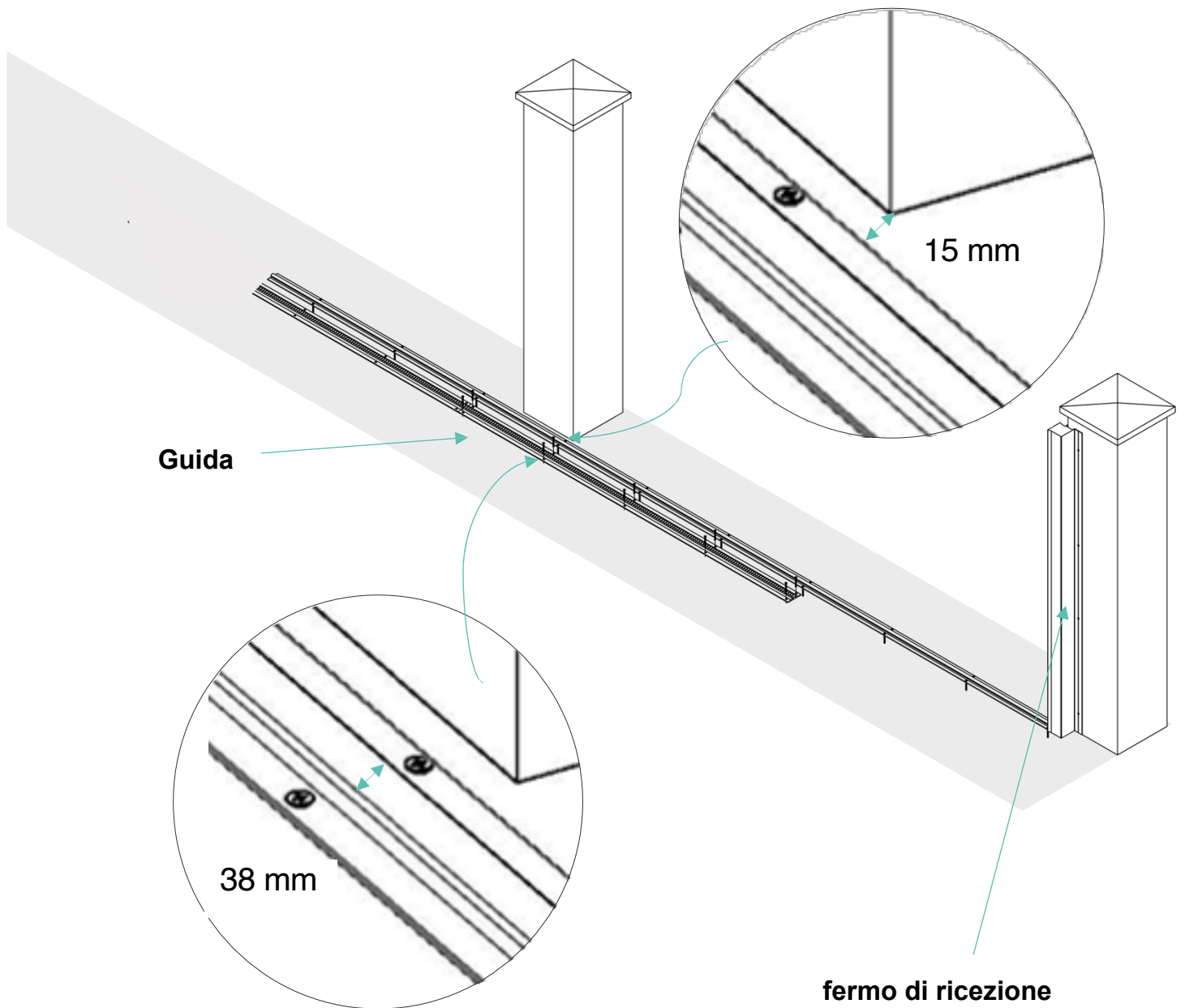
13. Posizionare la seconda guida (guida dentata) sul pavimento, quindi avvitare il tutto (viti 5x50).

Fissaggio della guida

Vista dall'alto



Tracciare un segno a 15 mm dal pilastro, poi un secondo segno a 38 mm tra le due guide

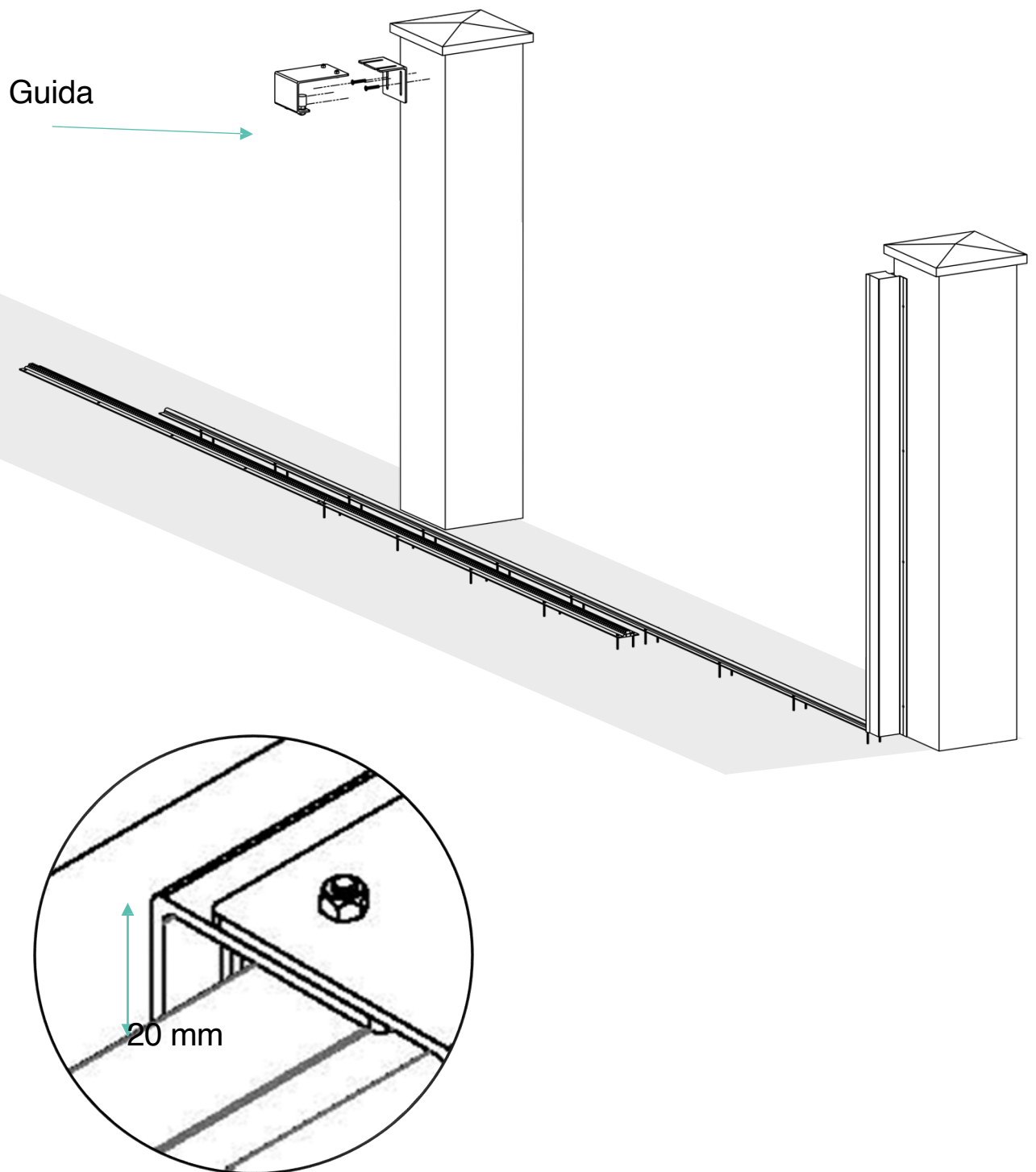


Fissaggio della guida

IV/ Fissare la guida al pilastro:

1. Con l'aiuto di una livella e di una matita/pennarello, tracciare il segno della parte superiore della guida, 25 mm più in alto dell'altezza del cancello (ad esempio: se avete ordinato un cancello alto 1,70 m, dovrete tracciare un segno a 1,725 m).
2. Staccare le due parti della guida e posizionare quella con le due scanalature contro il pilastro all'altezza del segno tracciato in precedenza.
3. Con una matita/pennarello, tracciare i segni su tutta l'altezza delle scanalature, quindi tracciare una linea a 5 cm dal segno nella parte superiore della guida.
4. Con un trapano e una punta per cemento di diametro 8 e poi 14, praticare i fori nei punti precedentemente tracciati, pulire e aspirare,
5. Fissare il pezzo con tasselli di diametro 14, quindi avvitare il tutto con un avvitatore e una chiave esagonale di diametro 5.
6. Inserire l'altra parte e avvitare parzialmente con una chiave piatta di diametro 13.

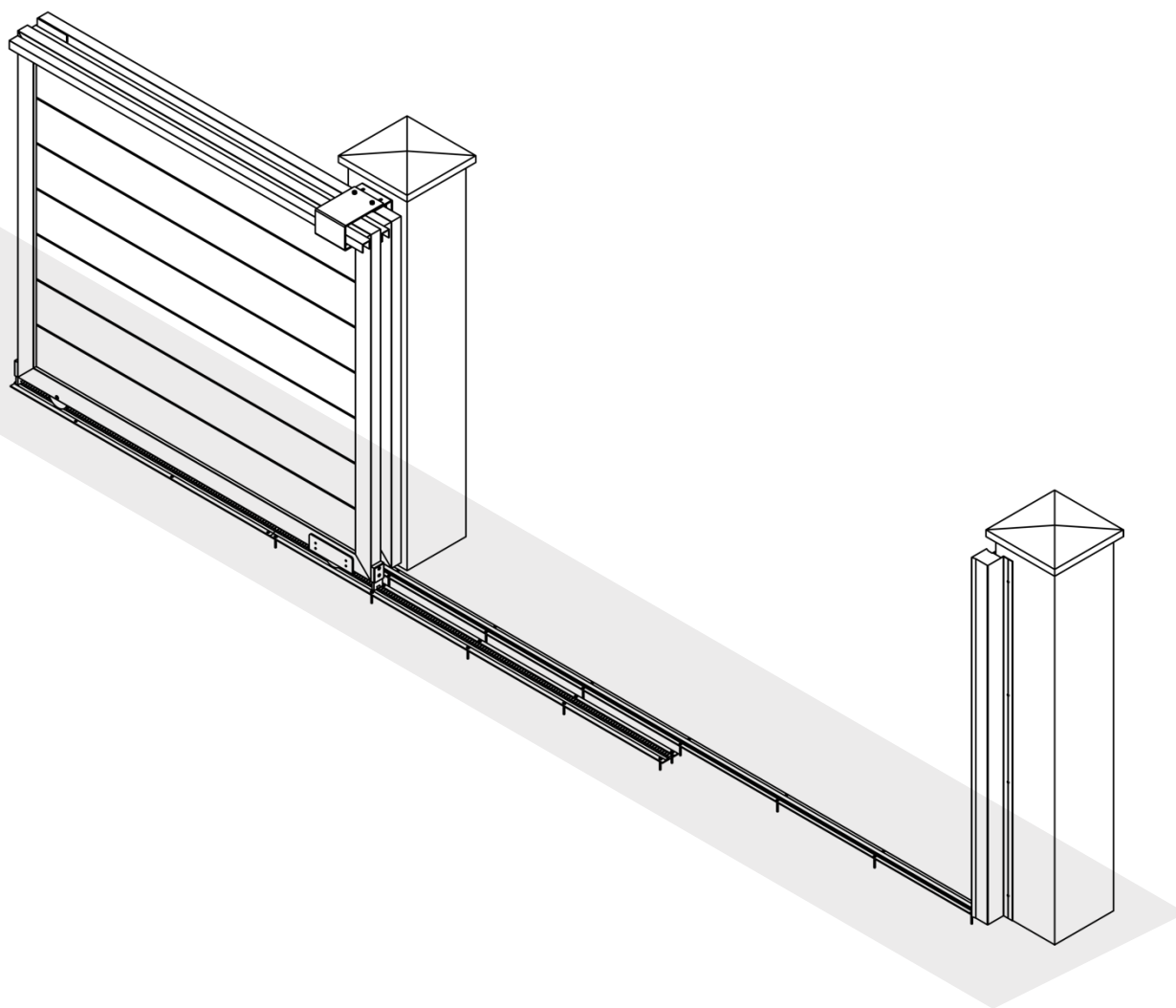
Fissaggio della guida



V/ Disimballare e installare le ante:

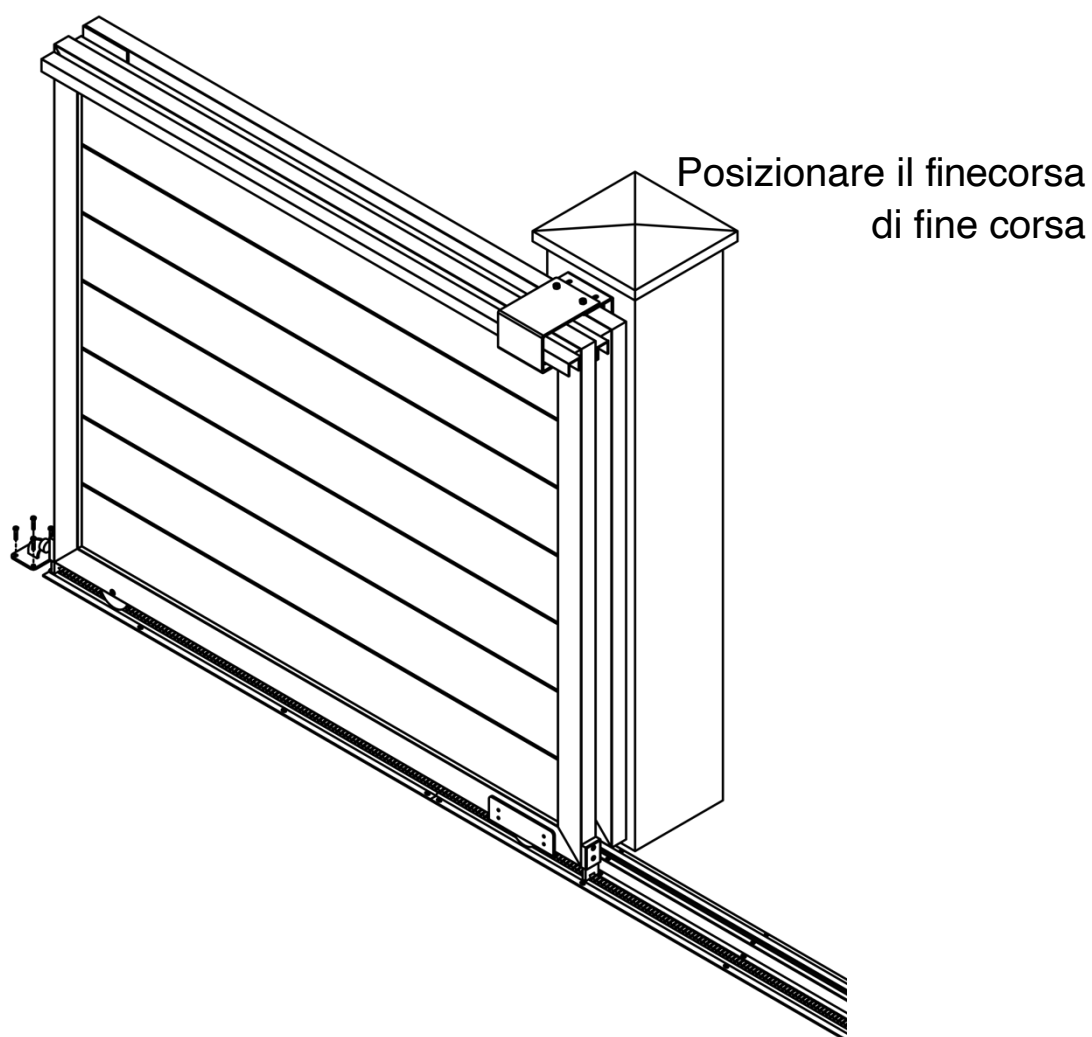
1. Con l'aiuto di un taglierino, disimballare le ante facendo attenzione a non graffiarle.
2. Posizionare le ruote del primo battente (battente con ruota dentata) sulla guida dentata e farle scorrere all'interno della guida.
3. Con l'aiuto di una livella, verificare la verticalità dell'anta e serrare completamente la guida con una chiave piatta di diametro 13.
4. Posizionare le ruote del secondo battente sulla guida singola e farle scorrere all'interno della guida.
5. Con l'aiuto di una livella, posizionare la prima cremagliera sul pignone della ruota situata tra i due battenti,
6. Far scorrere il primo battente per installare la o le cremagliere successive utilizzando una livella.

Installazione delle ante

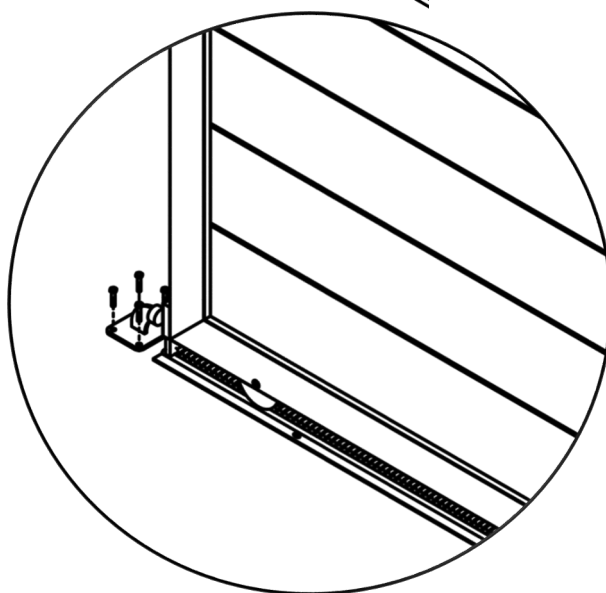


VI/ Posizionare il finecorsa:

1. Allineare il cancello al pilastro e posizionare il finecorsa a terra, sul retro dell'anta sul lato interno.
2. Con una matita/pennarello, segnare i punti di riferimento.
3. Con un trapano e una punta da cemento di diametro 8, praticare i fori nei punti precedentemente segnati, pulire e aspirare.
4. Con un martello, inserire i tasselli (M8x80) e serrare con una chiave piatta.
5. Installare i copriviti.

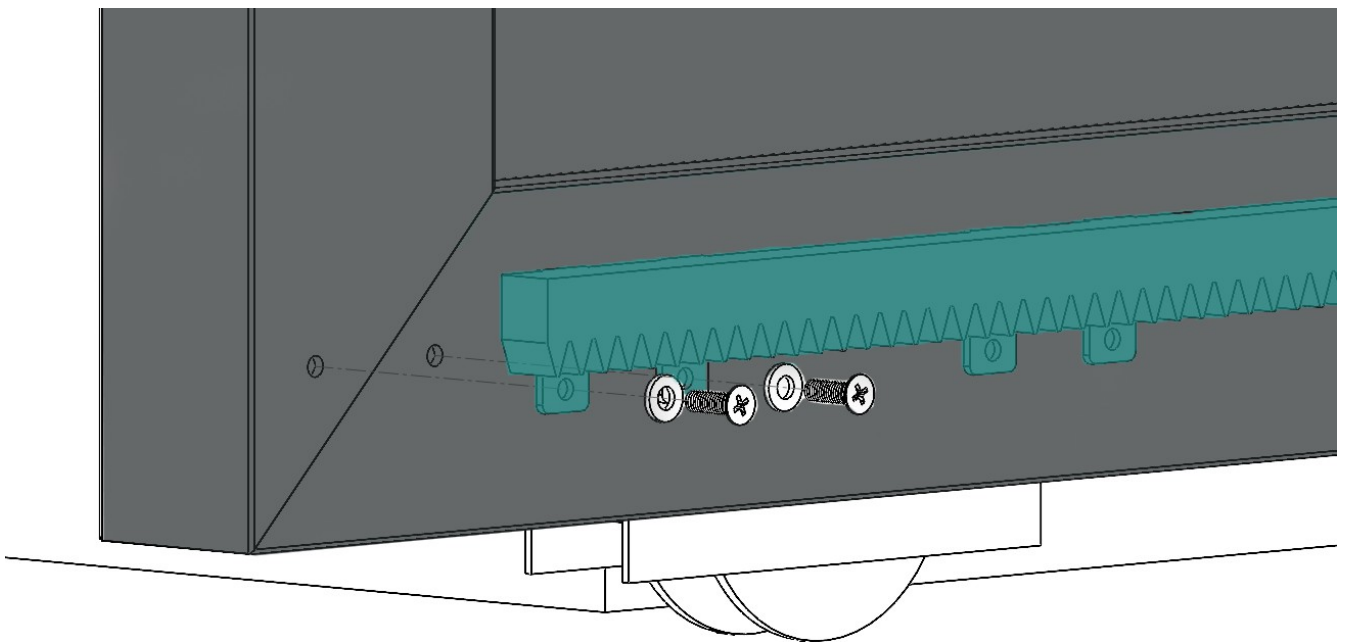
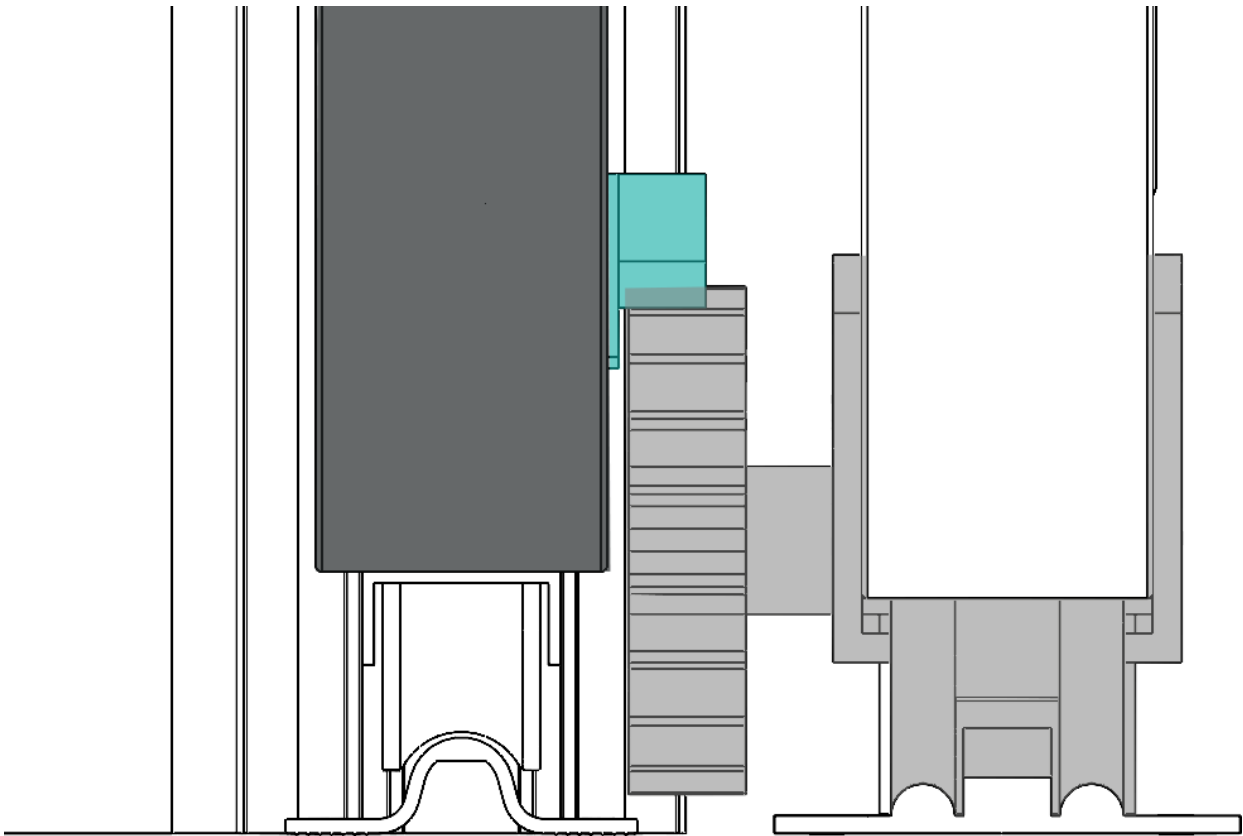


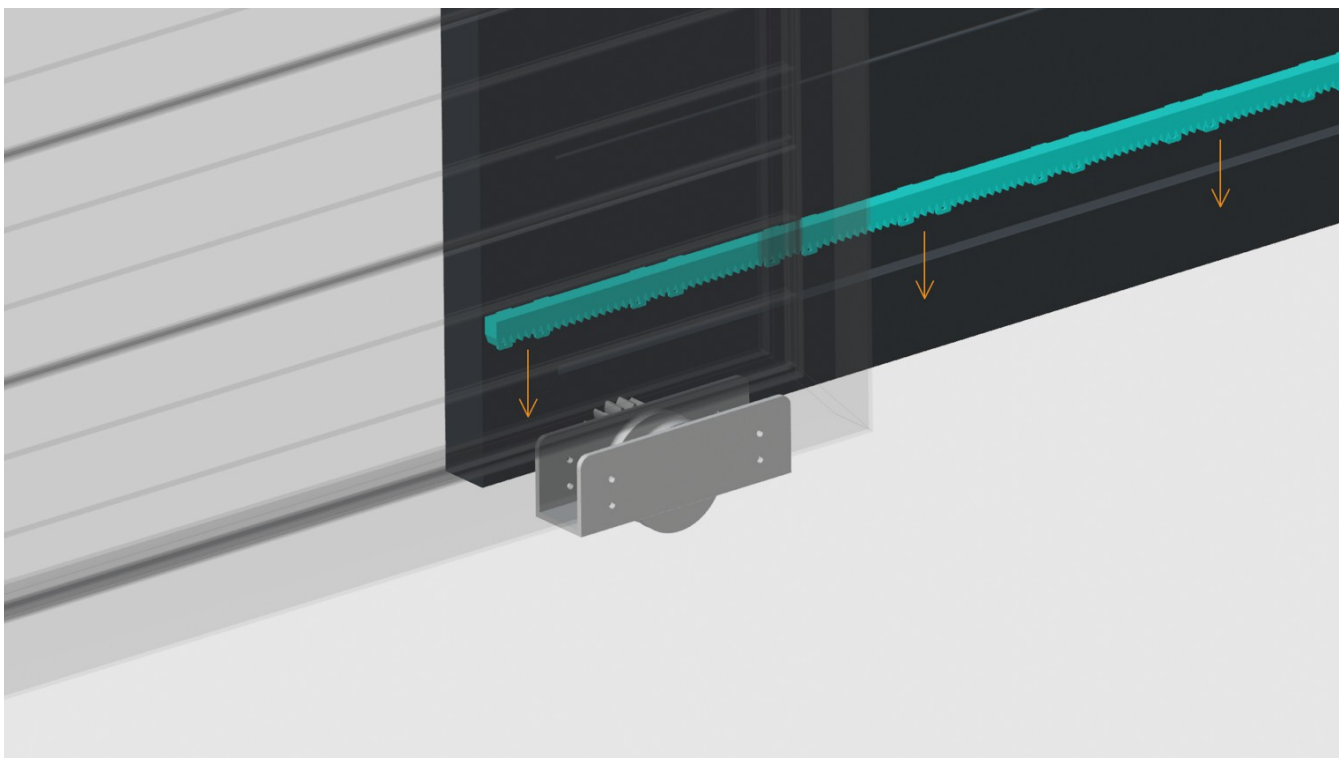
Posizionare il finecorsa di corsa



VII/ Installare la cremagliera tra i due battenti:

1. Chiudere il cancello e posizionare l'anta esterna in modo da coprire il sistema telescopico della seconda anta.
2. Posizionare la prima cremagliera sul pignone del sistema telescopico situato tra i due battenti. Questa deve essere allineata con il battente lato esterno in modo da non essere visibile dall'esterno.
3. Verificare che la cremagliera sia in piano posizionando una livella su di essa, quindi segnare la posizione del foro e forare con una punta metallica di diametro 4 mm prima di avvitare la cremagliera.
4. Installare le cremagliere successive allo stesso modo.
5. Una volta completata l'installazione, verificare il corretto funzionamento del cancello facendolo scorrere manualmente. Se necessario, svitare la cremagliera dove necessario per regolarne il livello, quindi riavvitare.





Attenzione: le due viti situate all'estremità di ciascuna guida devono essere conservate. Possono essere rimosse durante l'installazione prestando attenzione, ma devono essere assolutamente reinstallate al termine per evitare qualsiasi rischio di caduta delle ante.

Congratulazioni, avete completato l'installazione del vostro cancello scorrevole telescopico!