

MONTAGEANLEITUNG

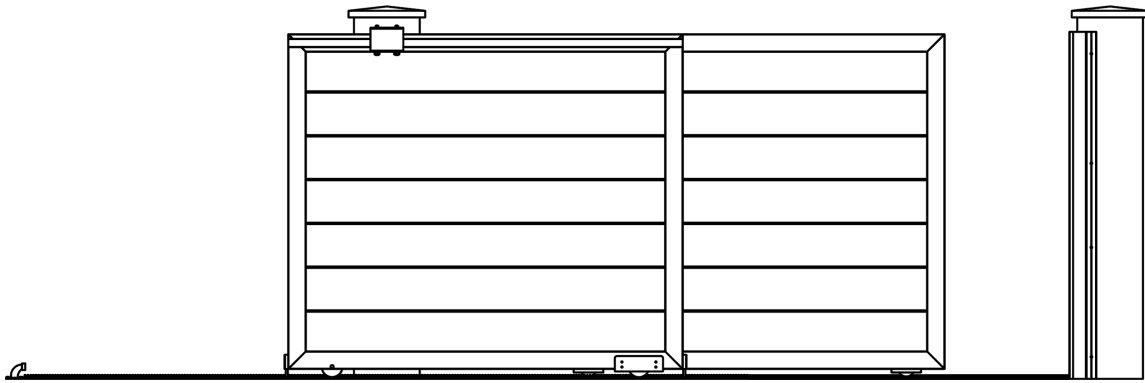
TELESKOP-SCHIEBETOR



le portail en ligne



The logo for 'le portail en ligne' features a stylized gate icon with a decorative top, centered between two horizontal lines. The left line is light blue and the right line is light orange.



LISTE DER MITGELIEFERTEN TEILE:

- 2 Schiebeflügel
- 1 Führung
- 1 einfache Schiene
- 1 Zahnschiene
- 1 Zahnstange
- 1 Anschlag
- 1 Endanschlag
- Schloss und Griff (bei nicht motorisiertem Tor)
- Schrauben,



Dübel und Bolzen nicht im Lieferumfang enthalten

Für die Installation erforderliches Material (nicht im Lieferumfang enthalten):



Handschuhe



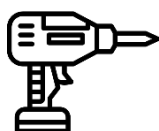
Schutzbrille



Schere (zum Auspacken)



1 Bohrmaschine



1 Schraubendreher



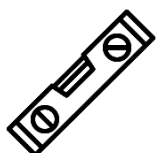
Metallbohrer mit Durchmesser 4, 7 und 10



Betonbohrer mit Durchmesser 6, 8 und 14



Anreißschnur



Stufe



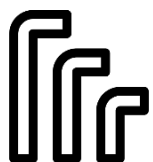
Meter



Bleistift/Filzstift



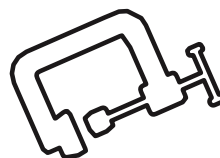
Hammer



Sechskantschlüssel
Durchmesser 5



Gabelschlüssel
Durchmesser 13

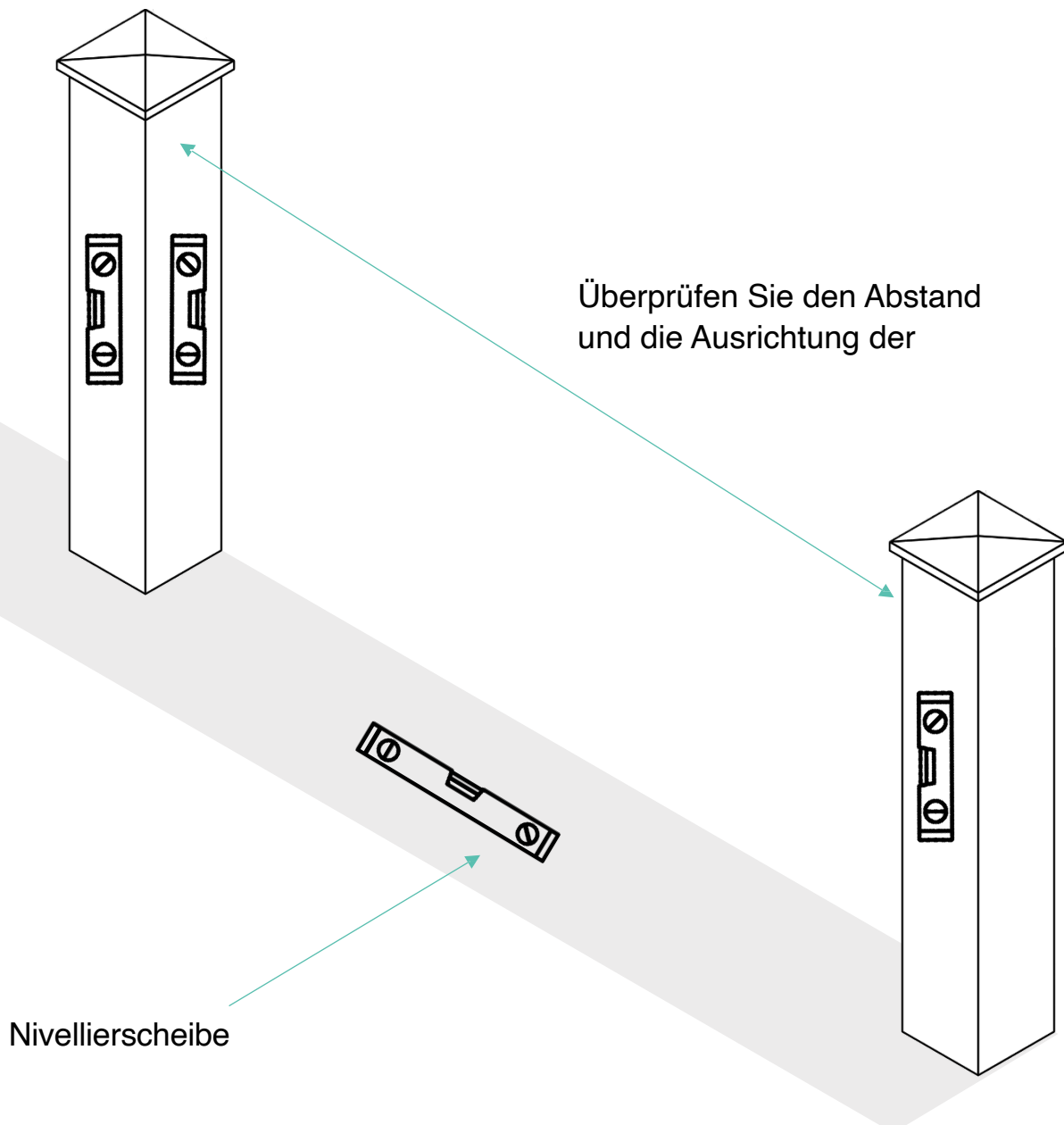


Schraubzwingen
und Holzkeil
(falls erforderlich, um
das Tor gegen den Pfeiler zu verkeilen)

Montageschritte:

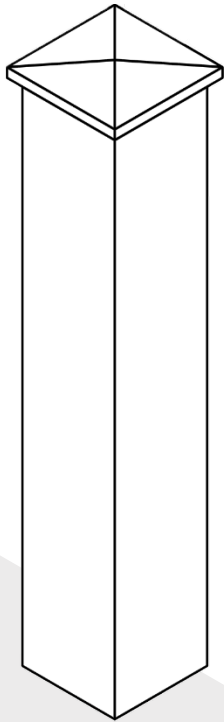
I/ Überprüfung der Abmessungen und Niveaus:

1. Überprüfen Sie mit einem Maßband die Abmessungen zwischen den Pfeilern im oberen und unteren Bereich (siehe Installationsvideo).
2. Überprüfen Sie mit einer großen Wasserwaage die Ebenheit des Bodens.
3. Überprüfen Sie mit einer Wasserwaage die Lotrechte jeder Seite der Pfeiler.



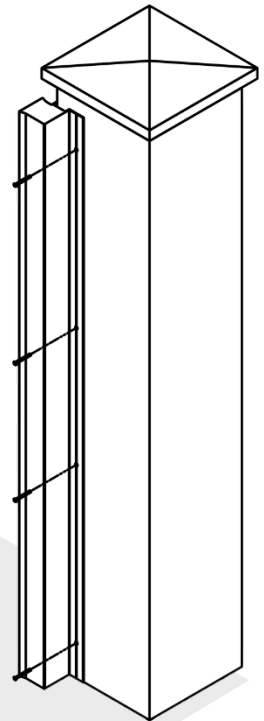
II/ Befestigen Sie den Anschlag:

1. Nehmen Sie mit einem Maßband die Referenzmaße vor dem Bohren des Anschlags. Wir empfehlen, die Bohrungen 10 cm vom oberen und unteren Rand des Anschlags entfernt durchzuführen und dann zwei weitere Bohrungen in gleichem Abstand zwischen den ersten beiden Bohrungen anzubringen (Beispiel: Bei einem 1,70 m langen Anschlag werden die ersten beiden Bohrungen 10 cm vom oberen und unteren Rand entfernt durchgeführt, es bleiben also 1,50 m, die durch 3 geteilt werden müssen, um einen gleichen Abstand von 50 cm für die beiden verbleibenden Bohrungen zu erhalten).
1. Bohren Sie den Anschlag mit einer Bohrmaschine und einem Metallbohrer mit einem Durchmesser von 4 mm und anschließend mit einem Bohrer mit einem Durchmesser von 7 mm an den Markierungen.
2. Fräsen anschließend mit einem Bohrer mit Metall
Durchmesser Durchmesser 10,
3. Überprüfen Sie mit einer Wasserwaage die Lotrechte des Aufnahmeträgers am Pfeiler vor dem Bohren und markieren Sie dann mit einem Bleistift/ Filzstift die Markierungen auf dem Pfeiler.
4. Bohren Sie mit einer Bohrmaschine und einem Betonbohrer mit einem Durchmesser von 6 mm an den verschiedenen Markierungen in den Pfeiler.
5. Setzen Sie die Dübel (6x50) mit einem Hammer in die zuvor gebohrten Löcher ein.
6. Positionieren Sie den Anschlag gegen den Pfeiler und schrauben Sie das Ganze fest (Schrauben 5x50).



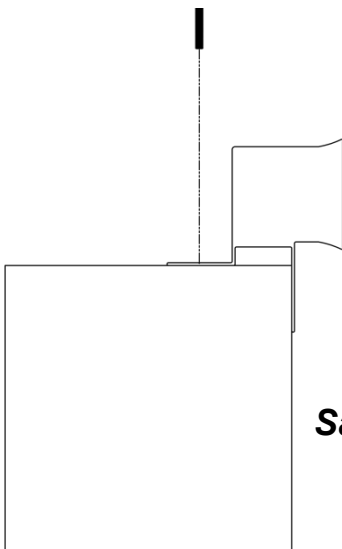
Anschlag

10 cm vom oberen
Teil entfernt bohren.



Zwei Bohrungen im gleichen
Abstand zwischen der oberen
und unteren Bohrung.

Bohren Sie 10 cm vom
unteren Teil entfernt.



Säule von oben gesehen

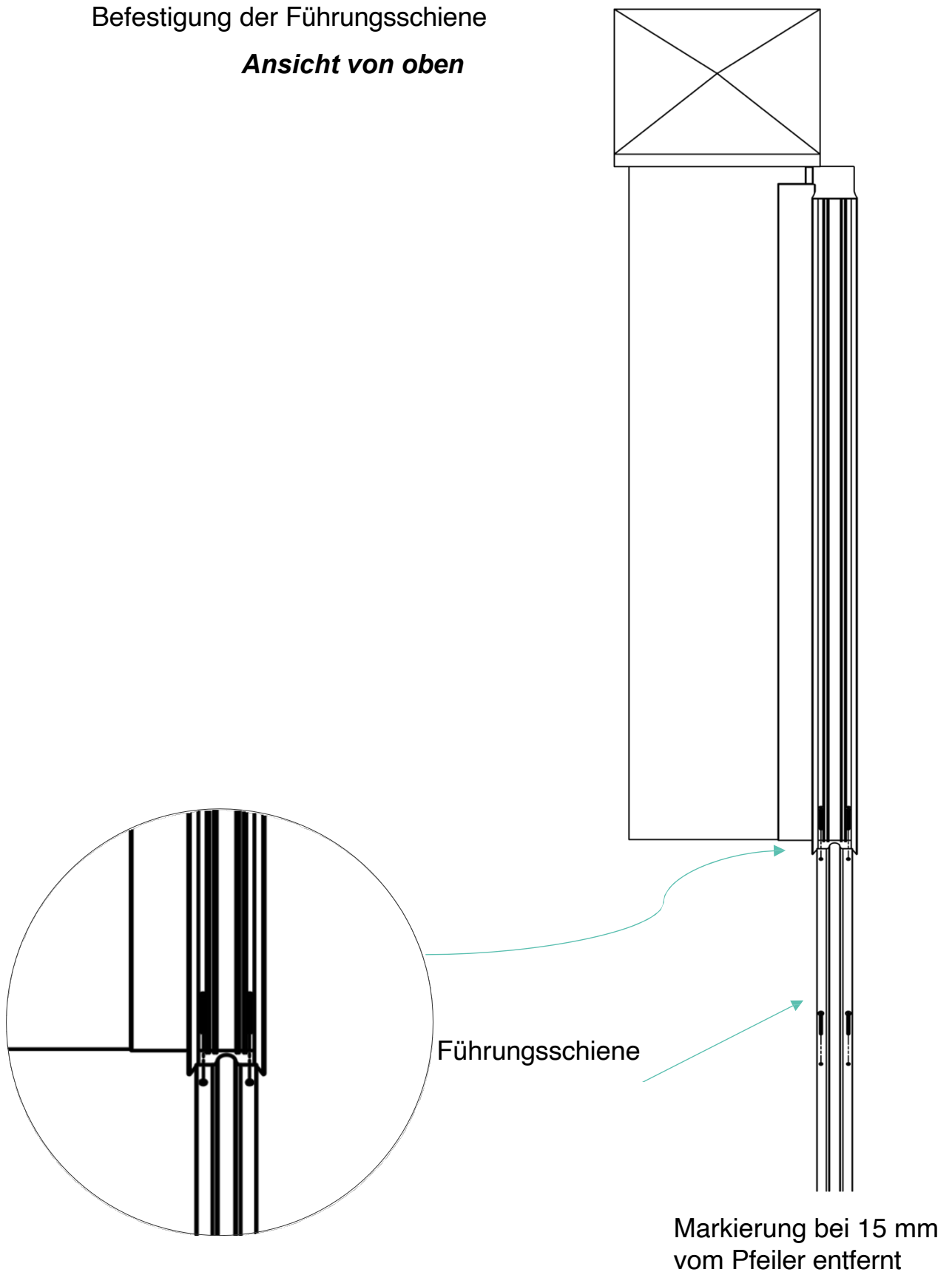
III/ Befestigen Sie die Führungsschienen:

1. Richten Sie die Schiene (Einfachschiene) an der Kerbe des Aufnahmeträgers aus und zeichnen Sie mit einem Bleistift/Filzstift eine Markierung (Straßenseite) an.
2. Am Fuß der gegenüberliegenden Säule eine Markierung 15 mm von der Säule entfernt anbringen.
3. Ziehen Sie mit einem Anreißband eine Linie von einem Ende zum anderen.
4. Positionieren Sie die Schiene (Einfachschiene) an der gezogenen Linie (Innenseite).
5. Markieren Sie mit einem Bleistift/Filzstift die Position der Befestigungspunkte.
6. Bohren Sie mit einer Bohrmaschine und einem Betonbohrer mit 6 mm Durchmesser die zuvor markierten Stellen, reinigen und saugen Sie diese ab.
7. Mitmit eines Hammer einsetzendie Dübel (6x50) in die zuvor gebohrten Löcher ein,
8. Positionieren Sie die erste Schiene (Einfachschiene) auf dem Boden und schrauben Sie dann die gesamte Konstruktion fest (Schrauben 5x50).
9. Positionieren Sie anschließend die zweite Schiene (gezahnte Schiene) 38 mm von der einfachen Schiene entfernt (Innenseite) und zeichnen Sie dann mit einem Metermaß und einem Bleistift/Filzstift die Markierungen auf.
10. Markieren Sie mit einem Bleistift/Filzstift die Position der Befestigungspunkte.
11. Bohren Sie mit einer Bohrmaschine und einem Betonbohrer mit 6 mm Durchmesser die zuvor markierten Stellen, reinigen und saugen Sie den Bereich ab.
12. Mit Verwenden Sie eines Hammer einsetzen die Dübel (6x50) in die zuvor gebohrten Löcher.

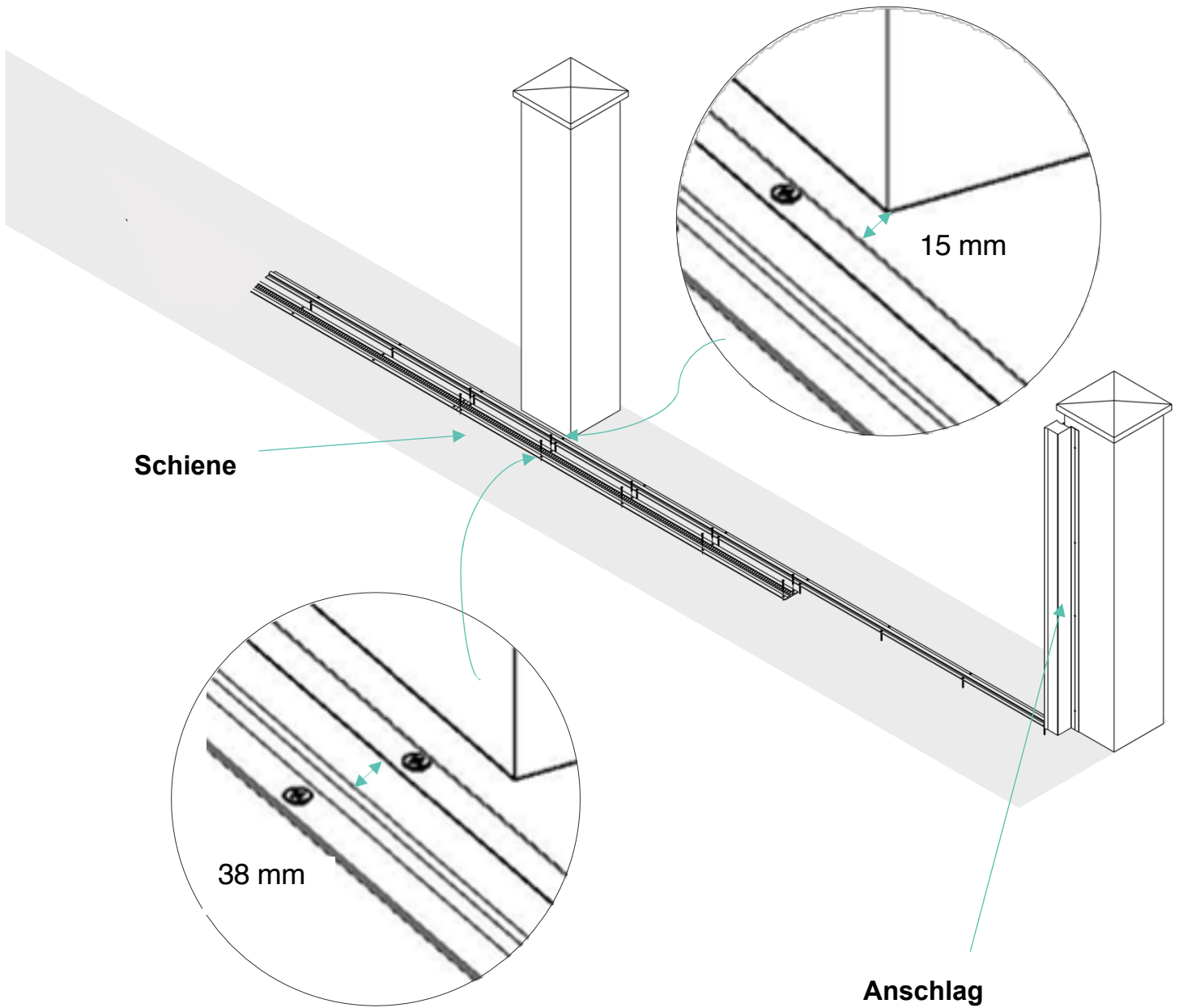
13. Die zweite Schiene (Zahnungsschiene) auf dem Boden positionieren und dann die gesamte Konstruktion verschrauben (Schrauben 5x50).

Befestigung der Führungsschiene

Ansicht von oben



Markierung bei 15 mm vom Pfeiler anbringen, dann eine zweite Markierung bei 38 mm zwischen den beiden Schienen

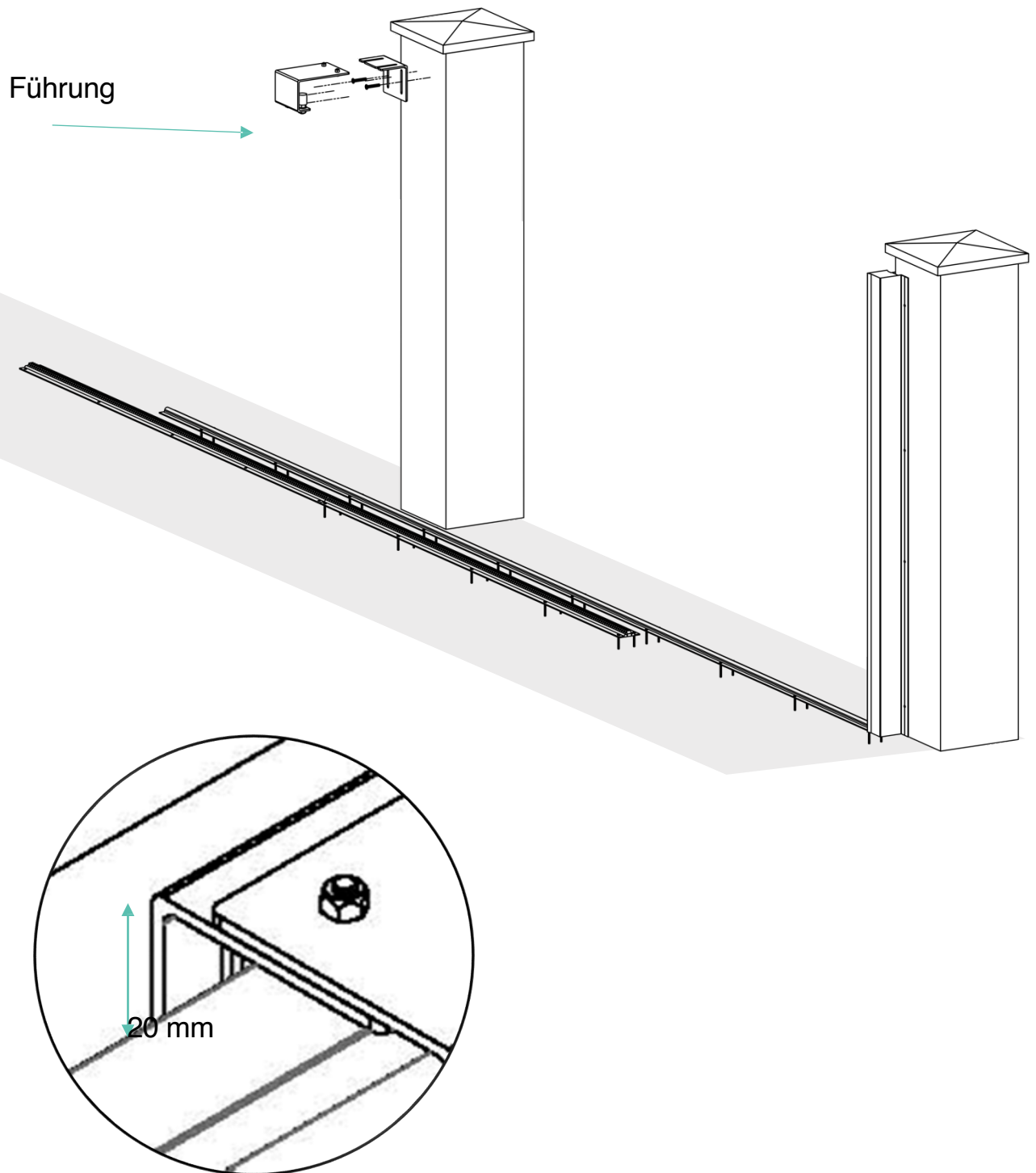


Befestigung der Führungsschiene

IV/ Befestigen Sie die Führung an der Säule:

1. Zeichnen Sie mit Hilfe einer Wasserwaage und einem Bleistift/Filzstift die Markierung für den oberen Teil der Führung 25 mm über der Höhe Ihres Tors ein (Beispiel: Sie haben ein Tor mit einer Höhe von 1,70 m bestellt, daher müssen Sie eine Markierung bei 1,725 m einzeichnen).
2. Lösen Sie die beiden Teile der Führung voneinander und setzen Sie den Teil mit den beiden Nuten an der zuvor markierten Stelle an der Säule an.
3. Zeichnen Sie mit einem Bleistift/Filzstift Markierungen über die gesamte Höhe der Nuten und ziehen Sie dann eine Linie 5 cm von der Markierung am oberen Teil der Führung entfernt.
4. Bohren Sie mit einer Bohrmaschine und einem Betonbohrer mit einem Durchmesser von 8 und dann 14 mm die zuvor markierten Stellen, reinigen und saugen Sie sie ab.
5. Befestigen Sie das Teil mit Dübeln mit einem Durchmesser von 14 mm und schrauben Sie es dann mit einem Schraubendreher und einem Sechskantschlüssel mit einem Durchmesser von 5 mm fest.
6. Setzen Sie den anderen Teil ein und schrauben Sie ihn mit einem Gabelschlüssel mit einem Durchmesser von 13 mm teilweise fest.

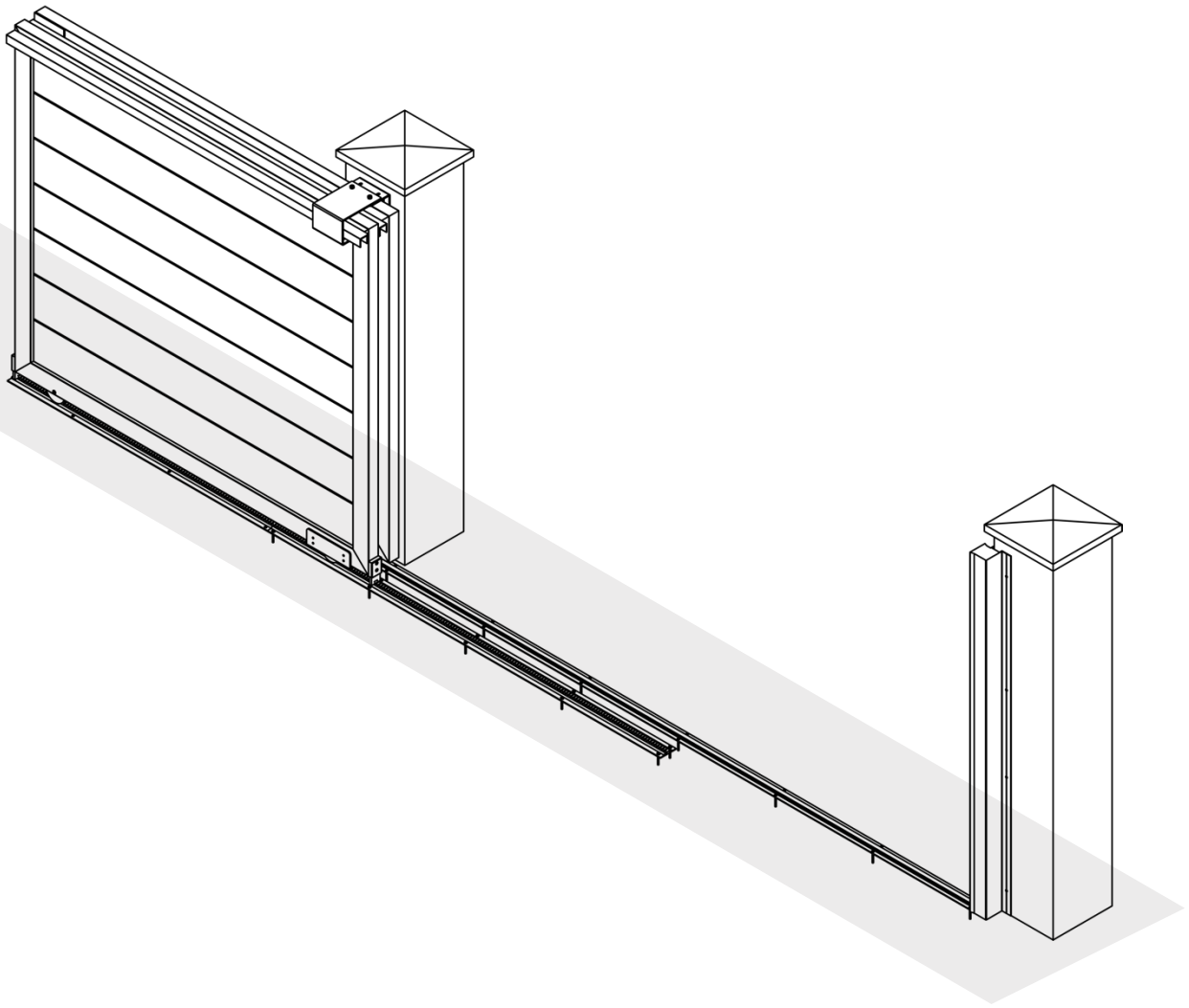
Befestigung der Führung



V/ Auspacken und Einbau der Flügel:

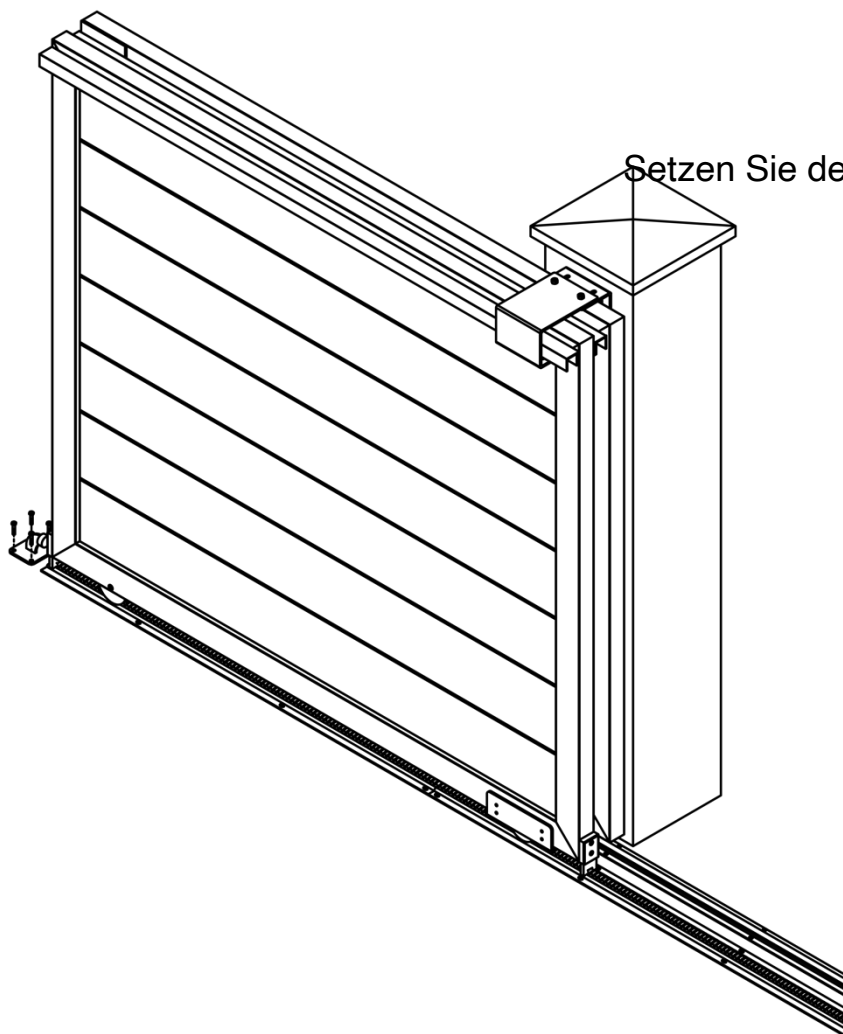
1. Packen Sie die Flügel mit einem Meißel aus und achten Sie dabei darauf, diese nicht zu zerkratzen.
2. Setzen Sie die Rollen des ersten Flügels (Flügel mit Zahnrolle) auf die Zahnschiene und schieben Sie ihn in die Führung.
3. Überprüfen Sie mit einer Wasserwaage die Lotrechte des Flügels und ziehen Sie die Führung mit einem 13er-Gabelschlüssel vollständig fest.
4. Die Räder des zweiten Flügels auf die einfache Schiene setzen und in die Führung schieben.
5. Positionieren Sie die erste Zahnstange mit Hilfe einer Wasserwaage auf dem Zahnrad des Rades zwischen den beiden Flügeln.
6. Schieben Sie den ersten Flügel, um die nächste(n) Zahnstange(n) mit Hilfe einer Wasserwaage anzubringen.

Einbau der Flügel



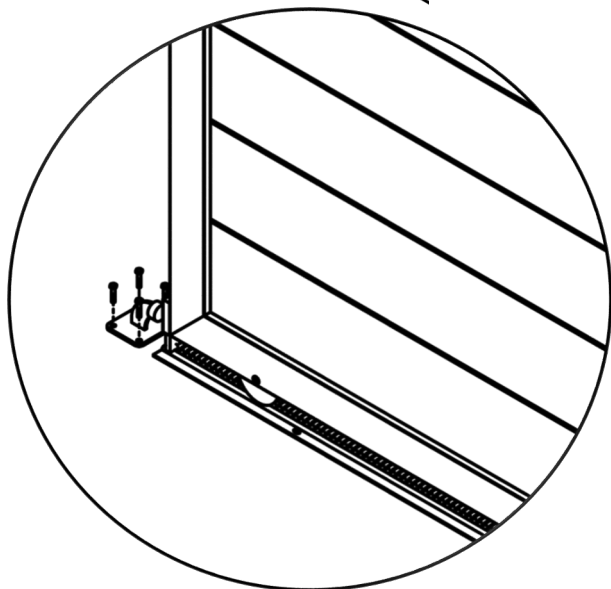
VI/ Einbau des Endanschlags:

1. Das Tor an der Säule ausrichten und den Endanschlag auf den Boden hinter dem Flügel auf der Innenseite setzen.
2. Markieren Sie die Markierungen mit einem Bleistift/Filzstift.
3. Bohren Sie mit einer Bohrmaschine und einem Betonbohrer mit einem Durchmesser von 8 mm die zuvor markierten Stellen, reinigen und saugen Sie diese ab.
4. Setzen Sie die Dübel (M8x80) mit einem Hammer ein und ziehen Sie sie mit einem Gabelschlüssel fest.
5. Bringen Sie die Schraubenabdeckungen an.



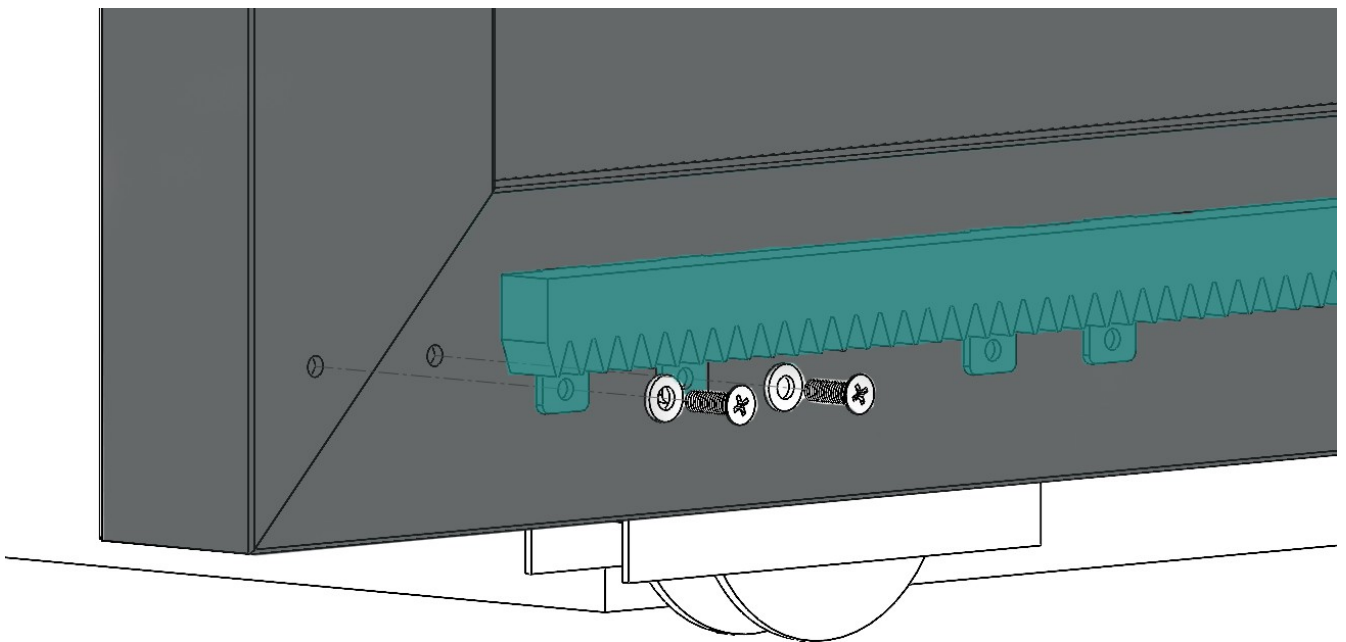
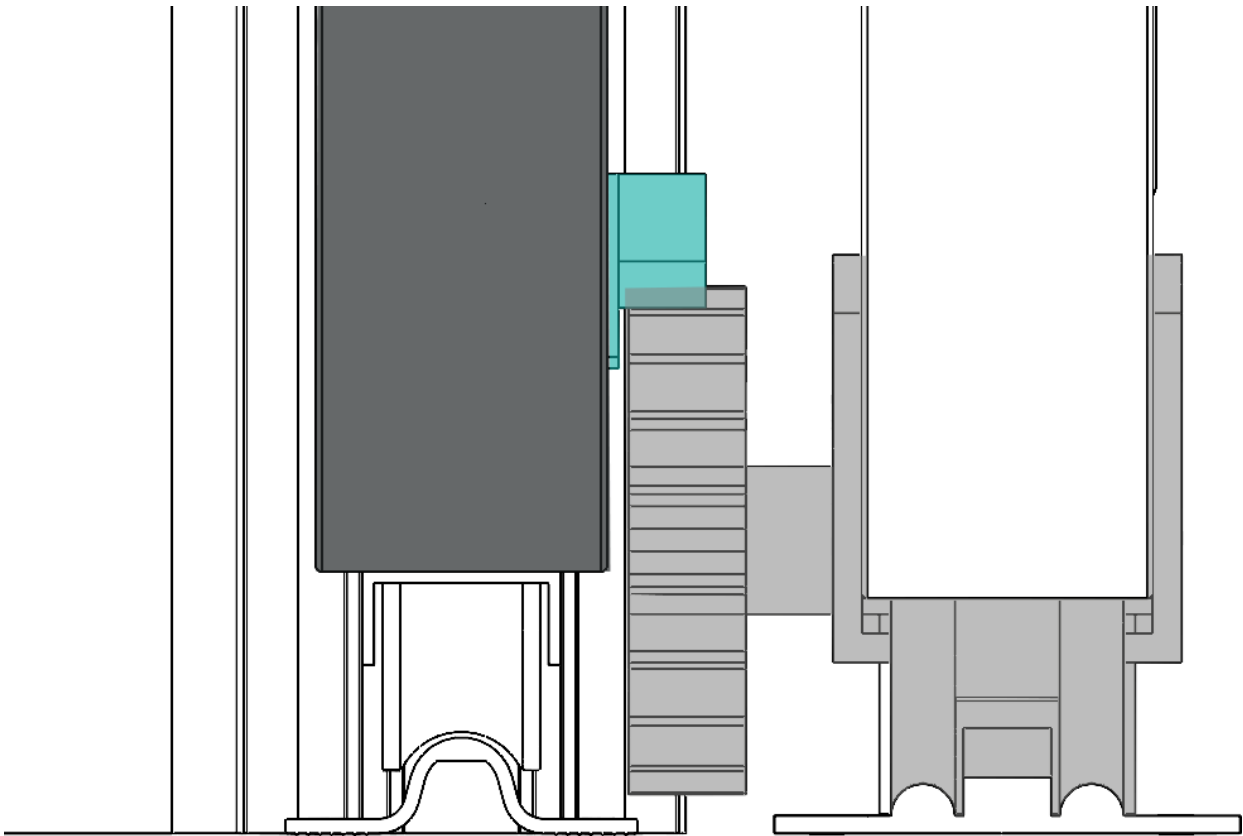
Setzen Sie den Endanschlag

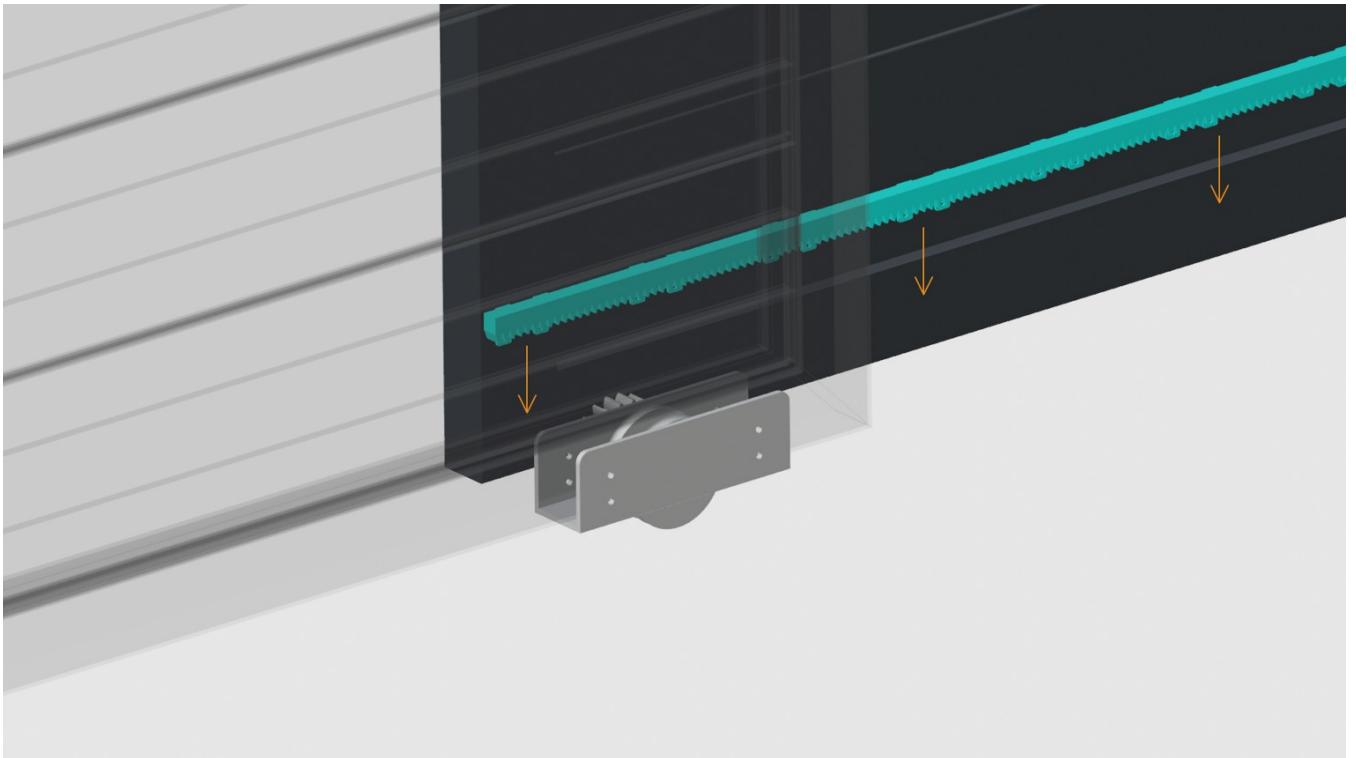
Den Endanschlag



VII/ Die Zahnstange zwischen den beiden Flügeln einbauen:

1. Schließen Sie das Tor und positionieren Sie den Flügel auf der Außenseite so, dass er das Teleskopsystem des zweiten Flügels abdeckt.
2. Die erste Zahnstange auf das Ritzel des Teleskopsystems zwischen den beiden Flügeln setzen. Diese muss mit dem Flügel auf der Außenseite ausgerichtet sein, damit sie von außen nicht sichtbar ist.
3. Überprüfen Sie mit einer Wasserwaage, ob die Zahnstange waagrecht ist, markieren Sie dann die Bohrstelle und bohren Sie mit einem Metallbohrer von Durchmesser 4 mm vor von schrauben Sie die Zahnstange fest.
4. Die folgenden Zahnstangen auf die gleiche Weise montieren.
5. Überprüfen Sie nach Abschluss der Installation die ordnungsgemäße Funktion des Tors, indem Sie es von Hand verschieben. Lösen Sie gegebenenfalls die Zahnstange an der erforderlichen Stelle, um sie auszurichten, und schrauben Sie sie anschließend wieder fest.





Achtung: Die beiden Schrauben am Ende jeder Führungsschiene müssen erhalten bleiben. Sie können während der Installation vorsichtig entfernt werden, müssen aber am Ende unbedingt wieder angebracht werden, um ein Herunterfallen der Flügel zu verhindern.

Herzlichen Glückwunsch, Sie haben die Installation Ihres Teleskop-Schiebetor abgeschlossen!