

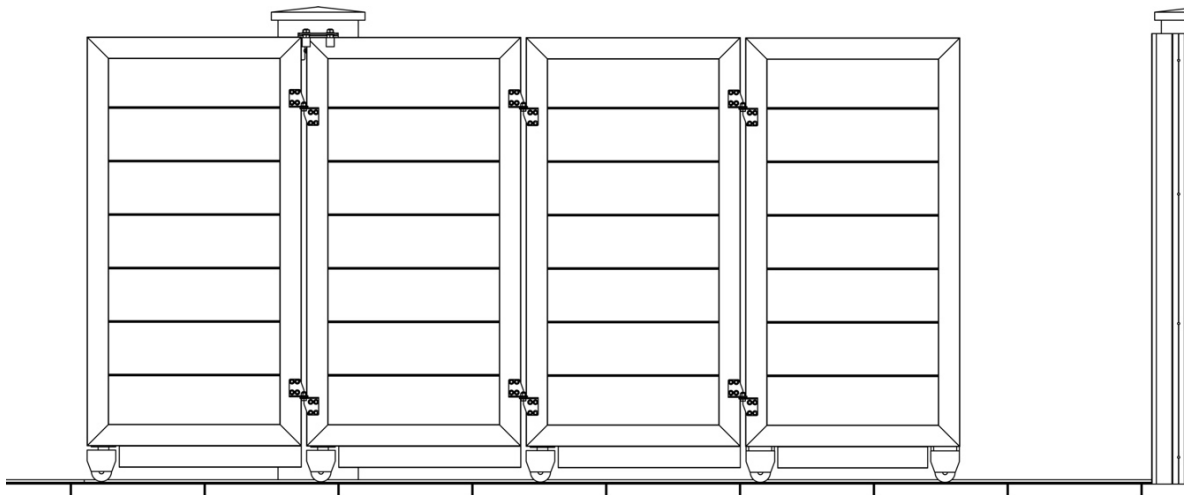
MONTAGEANLEITUNG

SEITLICHES SEKTIONALTOR



le portail en ligne





LISTE DER MITGELIEFERTEN TEILE:

- 1 Schiebetor aus mehreren Paneelen
 - 1 Führung
 - Schienen (je nach Länge des Tors)
 - 1 abgerundete Schiene
 - 1 Anschlag
 - 1 Endanschlag
 - Schloss und Griff (bei nicht motorisiertem Tor)
- Schrauben,



Dübel und Bolzen nicht im Lieferumfang
enthalten

Für die Installation erforderliches Material (nicht im Lieferumfang enthalten):



Handschuhe



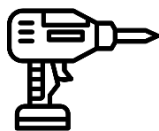
Schutzbrille



Schere (zum Auspacken)



1 Bohrmaschine



1 Schraubendreher



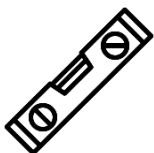
Metallbohrer mit Durchmesser 4, 7 und 10



Betonbohrer mit Durchmesser 6, 8 und 14



Anreißschnur



Wasserwaage



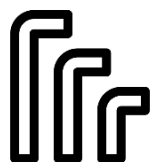
Maßband



Bleistift/Filzstift



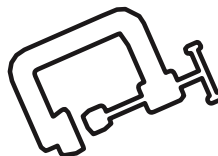
Hammer



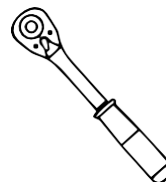
Sechskantschlüssel
sel
Durchmesser
5



Gabelschlüssel
Durchmesser 22



Schraubzwingen
und Holzkeil
(falls erforderlich, um
das Tor gegen den
Pfeiler zu verkeilen)

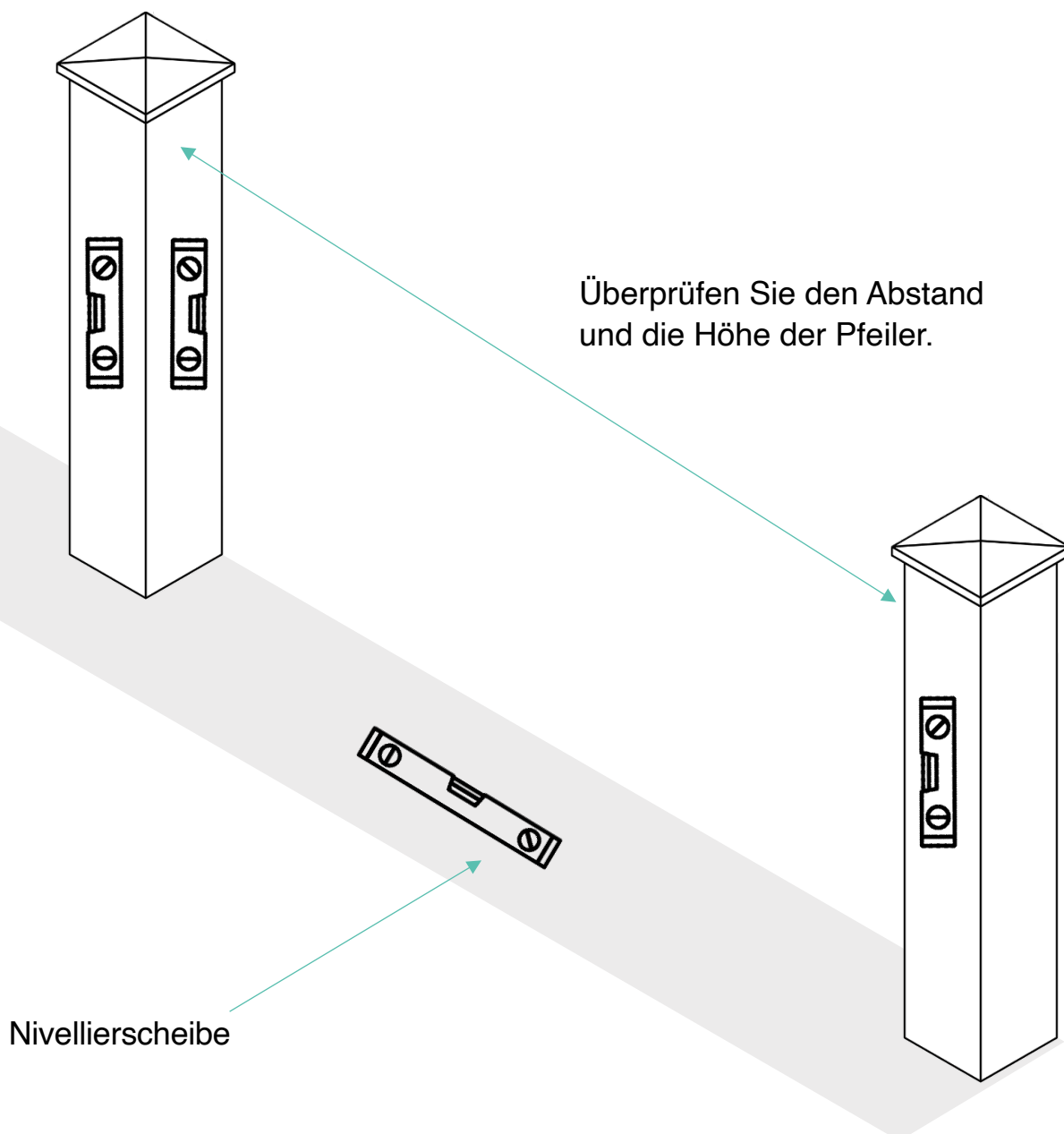


Steckschlüssel
Durchmesser
r 6

Montageschritte:

I/ Überprüfung der Maße und Ebenen:

1. Überprüfen Sie mit einem Maßband die Maße zwischen den Pfeilern im oberen und unteren Bereich (siehe Installationsvideo).
2. Überprüfen Sie mit einer großen Wasserwaage die Ebenheit des Bodens.
3. Überprüfen Sie mit einer Wasserwaage die Lotrechte jeder Seite der Pfeiler.



II/ Befestigen Sie den Anschlag:

1. Mit einem Maßband die Referenzmaße vor dem Bohren des Anschlags nehmen. Wir empfehlen, die Bohrungen 10 cm vom oberen und unteren Rand des Anschlags entfernt durchzuführen und dann zwei weitere Bohrungen in gleichem Abstand zwischen den ersten beiden Bohrungen vorzunehmen (Beispiel: Bei einem Anschlagstück von 1,70 m werden die ersten beiden Bohrungen 10 cm vom oberen und unteren Rand entfernt durchgeführt, es bleiben also 1,50 m, die durch 3 geteilt werden müssen, um einen gleichen Abstand von 50 cm für die beiden verbleibenden Bohrungen zu erhalten).
2. Mit einer Bohrmaschine und einem Metallbohrer mit einem Durchmesser von 4 mm und anschließend einem Bohrer mit einem Durchmesser von 7 mm den Anschlag an den Markierungen durchbohren.
3. Anschleifen anschließend mit einem Bohrer mit Metall Durchmesser 10,
4. Überprüfen Sie mit einer Wasserwaage die Lotrechte des Aufnahmeträgers an der Säule vor dem Bohren und markieren Sie dann mit einem Bleistift/ Filzstift die Markierungen auf der Säule.
5. Bohren Sie mit einer Bohrmaschine und einem Betonbohrer mit einem Durchmesser von 6 mm an den verschiedenen Markierungen in den Pfeiler.
6. Setzen Sie die Dübel (6x50) mit einem Hammer in die zuvor gebohrten Löcher ein.
7. Positionieren Sie den Anschlag gegen den Pfeiler und schrauben Sie das Ganze fest (Schrauben 5x50).

Anschlag

10 cm vom oberen Rand
entfernt bohren.

Zwei Bohrungen im gleichen
Abstand zwischen der oberen
und unteren Bohrung.

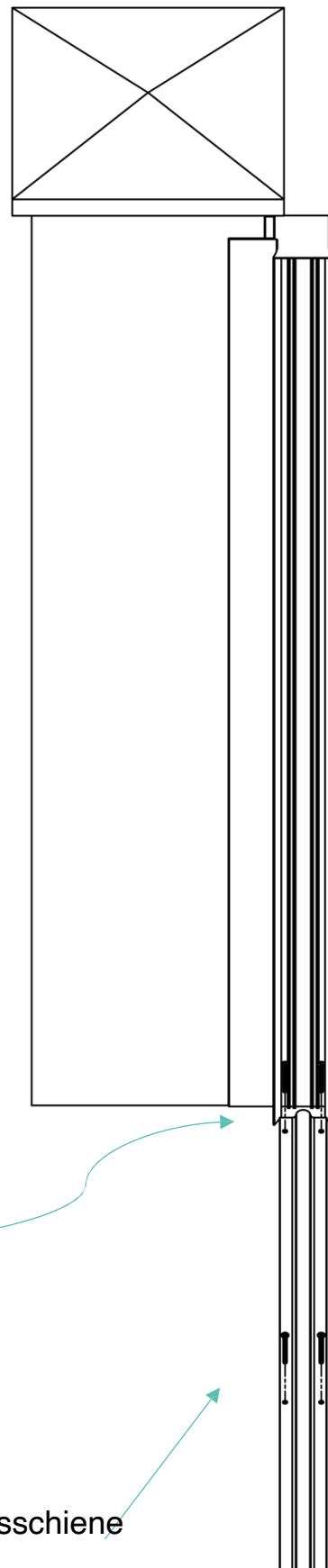
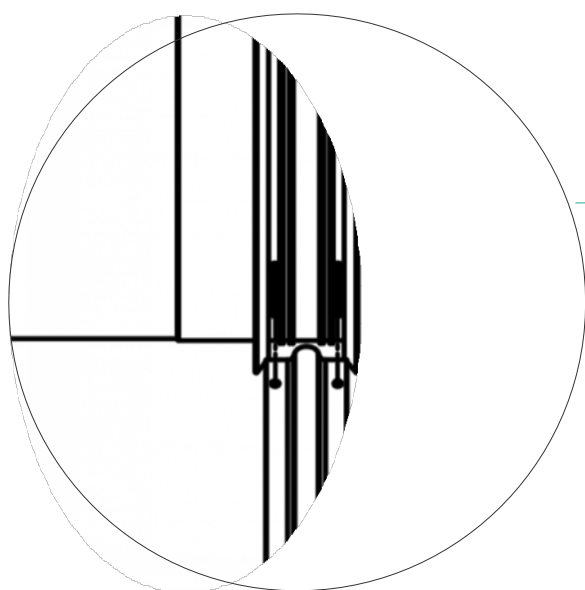
Bohren Sie 10 cm vom
unteren Teil entfernt.

Säule von oben gesehen

III/ Befestigen Sie die Führungsschiene:

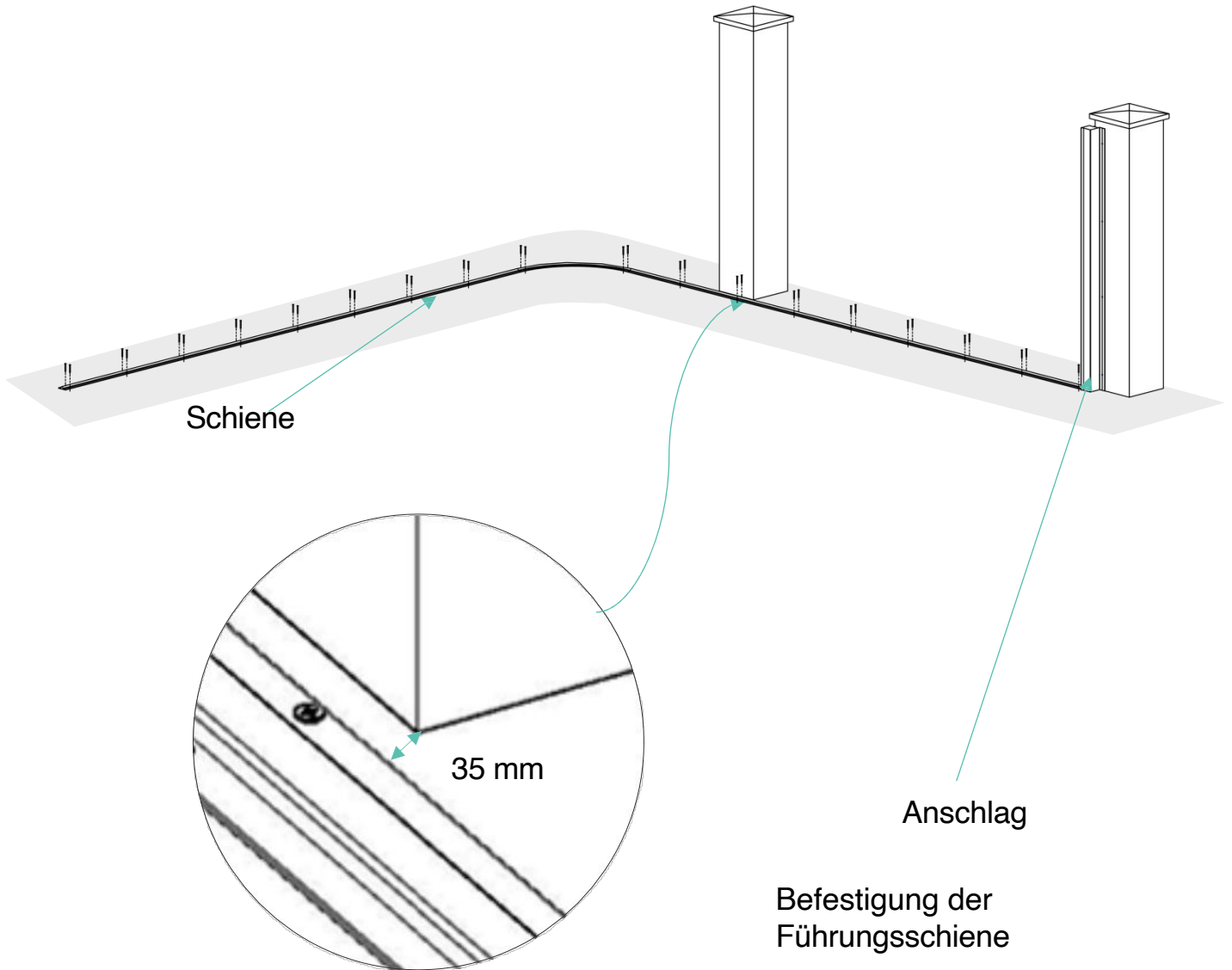
1. Rail am Anschlag ausrichten und mit einem Bleistift/Filzstift eine Markierung (Straßenseite) anbringen.
2. Am Fuß der gegenüberliegenden Säule eine Markierung 35 mm von der Säule entfernt anbringen.
3. Ziehen Sie mit einem Anreißband eine Linie von einem Ende zum anderen.
4. Positionieren Sie die Schiene an der gezogenen Linie (Innenseite).
5. Markieren Sie mit einem Bleistift/Filzstift die Befestigungspunkte.
6. Bohren Sie mit einer Bohrmaschine und einem Betonbohrer mit 6 mm Durchmesser die zuvor markierten Stellen, reinigen und saugen Sie diese ab.
7. Mit einem Hammer einsetzen die Dübel (6x50) in die zuvor gebohrten Löcher ein,
8. Positionieren Sie die Schiene auf dem Boden und verschrauben Sie das Ganze (Schrauben 5x50).
9. Positionieren Sie die abgerundete Schiene in Verlängerung der vorherigen auf der Seite, auf der das Tor seine Kurve macht, und wiederholen Sie die vorherigen Schritte.

Befestigung der Führungsschiene
Blick von oben



Führungsschiene

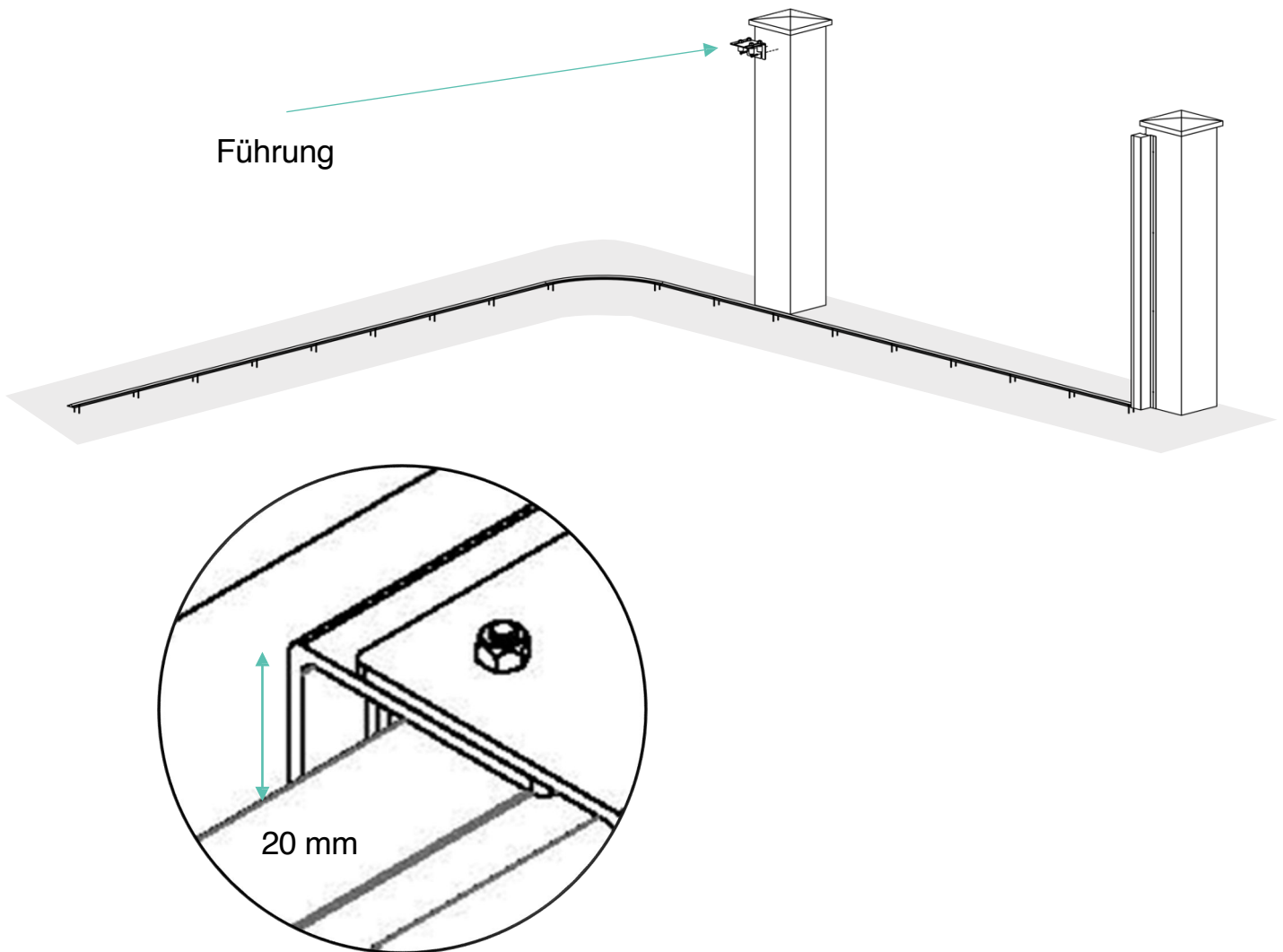
Eine Markierung 35
mm von der
Säule entfernt
anbringen



IV/ Befestigen Sie die Führung an der Säule:

1. Zeichnen Sie mit Hilfe einer Wasserwaage und einem Bleistift/Filzstift die Markierung für den oberen Teil der Führung 20 mm über der Höhe Ihres Tors an (Beispiel: Sie haben ein Tor mit einer Höhe von 1,70 m bestellt, daher müssen Sie eine Markierung bei 1,72 m anbringen).
2. Legen Sie die Führung an der zuvor markierten Stelle mit der Nutseite an den Pfeiler an.
3. Zeichnen Sie mit einem Bleistift/Filzstift Markierungen über die gesamte Höhe der Nuten und ziehen Sie dann eine Linie 5 cm von der Markierung am oberen Ende der Führung entfernt.
4. Bohren Sie mit einer Bohrmaschine und einem Betonbohrer mit einem Durchmesser von 8 und dann 14 mm die zuvor markierten Stellen, reinigen und saugen Sie sie ab.
5. Befestigen Sie das Teil mit Dübeln mit einem Durchmesser von 14 mm und schrauben Sie es dann mit einem Schraubendreher und einem Sechskantschlüssel mit einem Durchmesser von 5 mm fest.

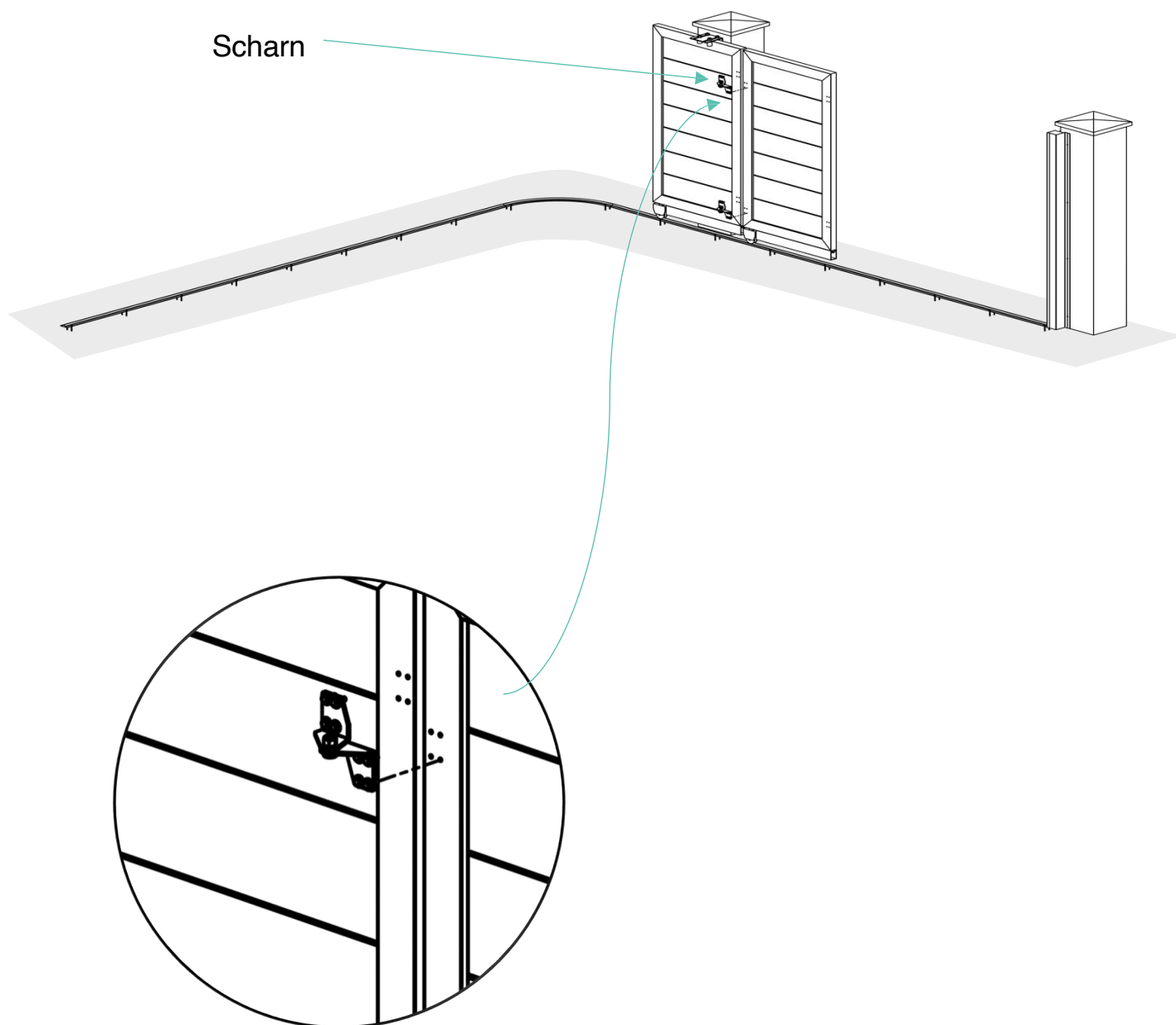
Befestigung der Führung



5/ Auspacken und Einbau des seitlichen Sektionaltors:

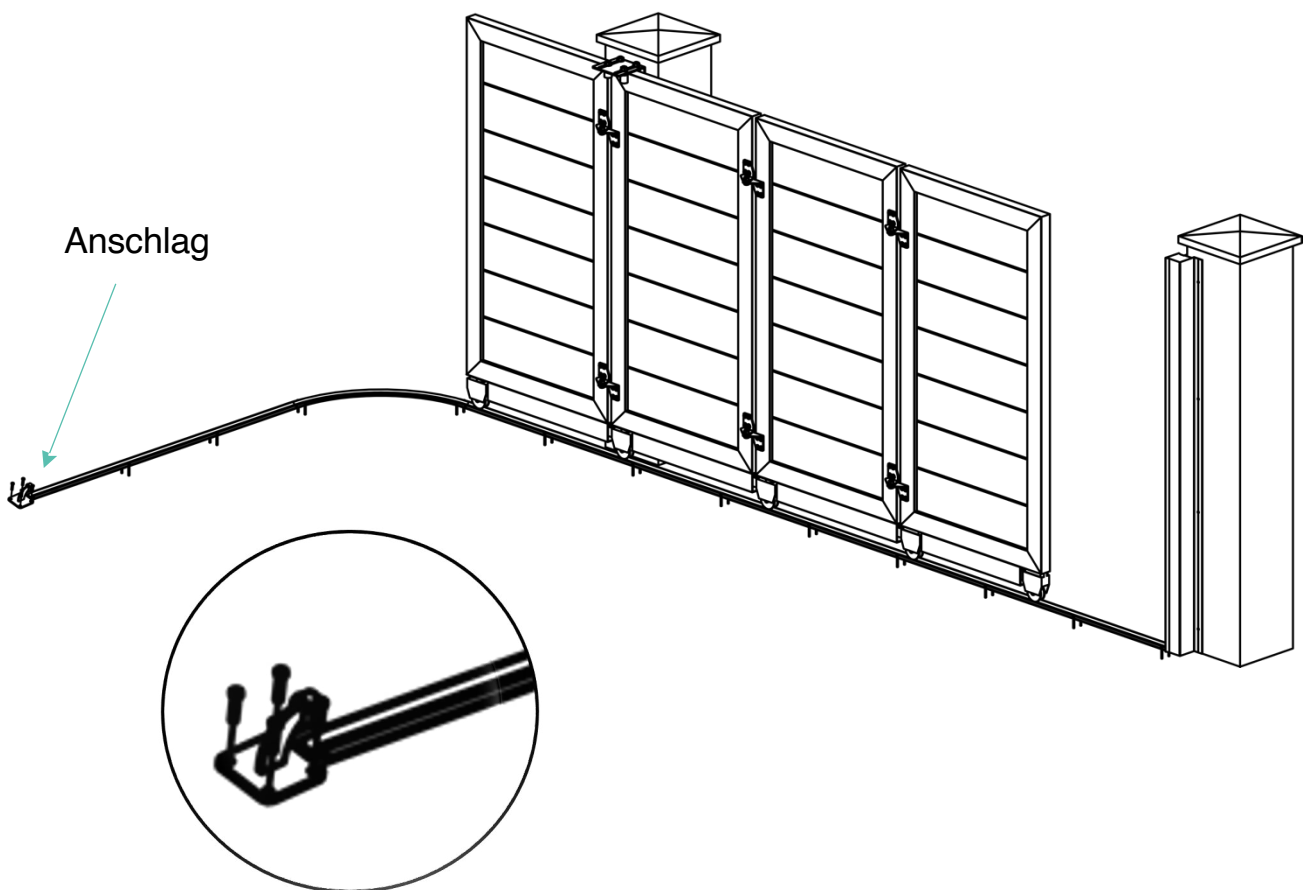
1. Packen Sie das Tor mit einer Schere aus und achten Sie dabei darauf, es nicht zu zerkratzen.
2. Die Räder der ersten Platte auf die Schiene setzen und in die Führung schieben.
3. Überprüfen Sie mit einer Wasserwaage die Lotrechte des Tors und ziehen Sie die Führung mit einem 13er-Gabelschlüssel teilweise fest.
4. Mit einem Schraubendreher und einem 6-mm-Steckschlüssel die Scharniere des ^{ersten} Flügels oben und unten festschrauben.
5. Setzen Sie die Rollen des zweiten Flügels auf die Schiene und schrauben Sie dann den anderen Teil der Scharniere oben und unten an diesem ^{zweiten} Flügel fest.
6. Wiederholen Sie diesen Vorgang für die folgenden Paneele.
7. Überprüfen Sie mit einer Wasserwaage die Lotrechte des Tors und ziehen Sie dann die Führung mit einem 22-mm-Gabelschlüssel vollständig fest.

Anbringen der Schilder



6/ Endanschlag anbringen:

1. Das Tor an der Säule ausrichten und den Endanschlag auf den Boden hinter dem Tor setzen.
2. Markieren Sie die Markierungen mit einem Bleistift/Filzstift.
3. Bohren Sie mit einer Bohrmaschine und einem Betonbohrer mit einem Durchmesser von 8 mm die zuvor markierten Stellen, reinigen und saugen Sie diese ab.
4. Setzen Sie die Dübel (M8x80) mit einem Hammer ein und ziehen Sie sie mit einem Gabelschlüssel fest.
5. Bringen Sie die Schraubenabdeckungen an.



Herzlichen Glückwunsch, Sie haben die Montage Ihres seitlichen Sektionaltors abgeschlossen!