

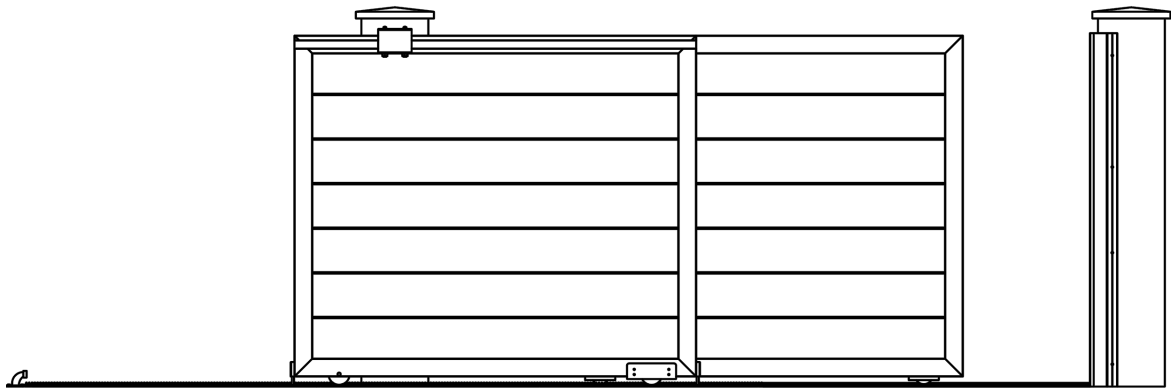
NOTICE DE POSE

PORTAIL TELESCOPIQUE



le portail en ligne





LISTE DES PIECES FOURNIES :

- 2 vantaux coulissants
- 1 guide
- 1 rail simple
- 1 rail cranté
- 1 crémaillère
- 1 butée de réception
- 1 butée de fin de course
- Serrure et poignée (si portail non motorisé)



Vis, chevilles et goujons non fournis

Matériel nécessaire à l'installation (non fourni) :



Gants



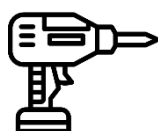
Lunettes de protection



Ciseaux
(pour déballage)



1 perceuse



1 visseuse



Forets à métaux
diamètre 4, 7 et 10



Forets à béton
diamètre 6, 8 et 14



Cordeau à tracer



Niveau



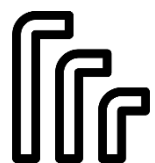
Mètre



Crayon/feutre



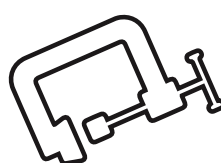
Marteau



Clé hexagonale
diamètre 5



Clé plate diamètre
13

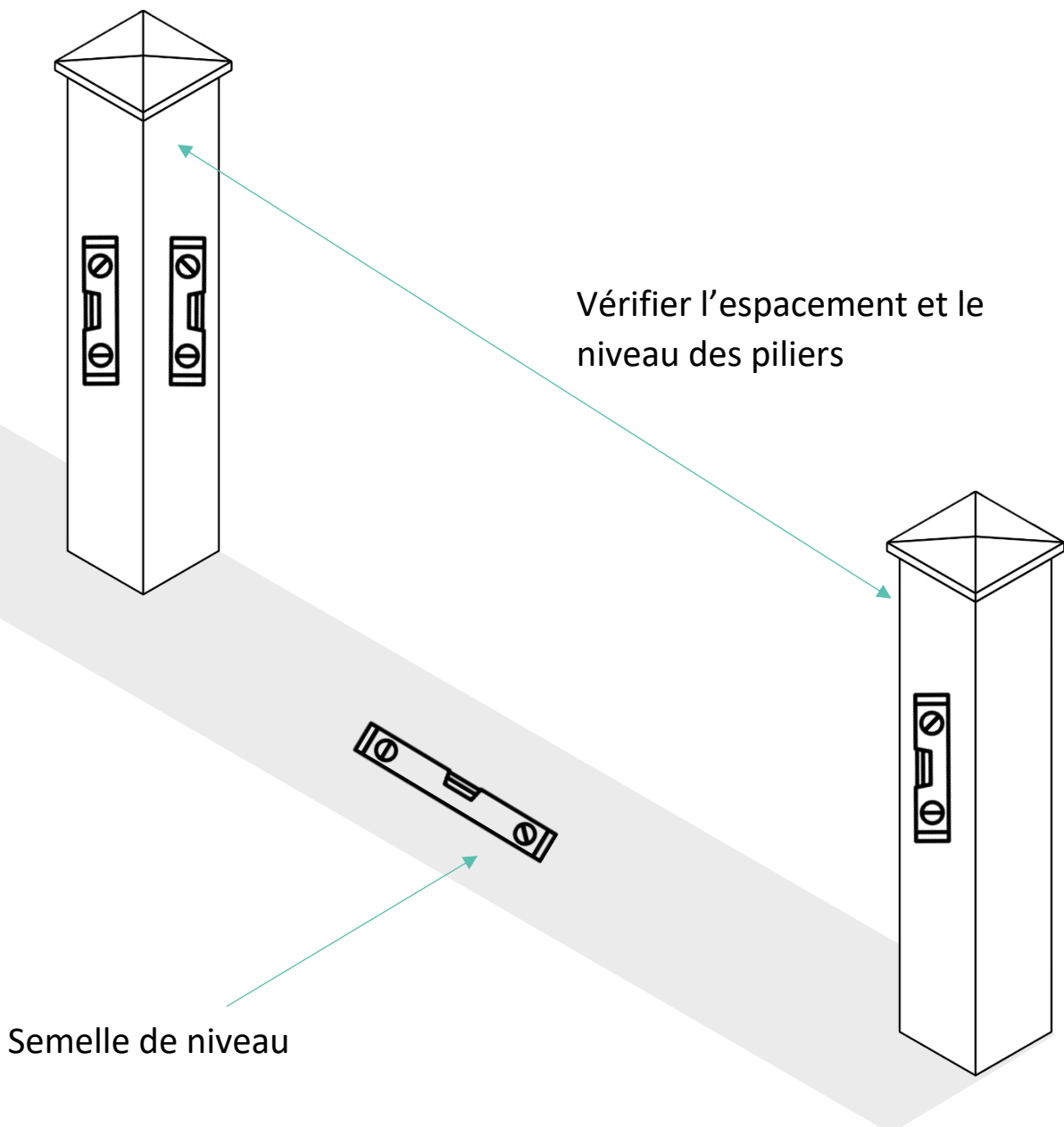


Serre-joints et
cale en bois
(si nécessaire pour
caler le portail contre
le pilier)

Étapes d'installation :

I/ Vérification des dimensions et niveaux :

1. À l'aide d'un mètre, vérifier les dimensions entre piliers en partie haute et partie basse (voir vidéo d'installation),
2. À l'aide d'un grand niveau, contrôler le niveau du sol,
3. À l'aide d'un niveau, vérifier l'aplomb de chaque face des piliers.



II/ Fixer la butée de réception :

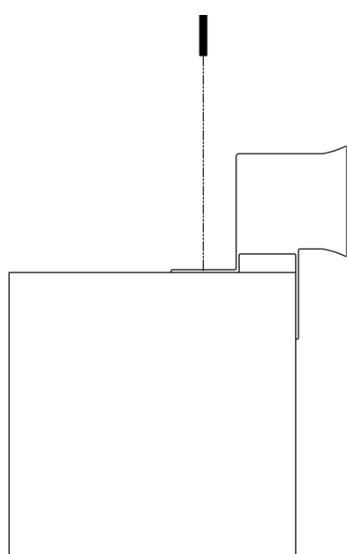
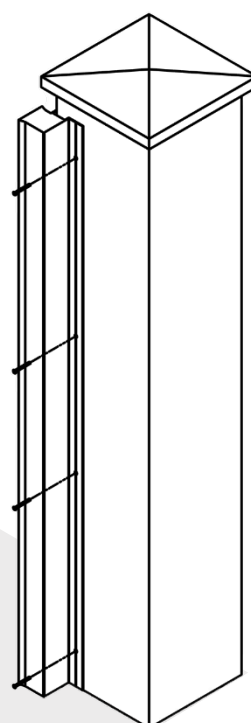
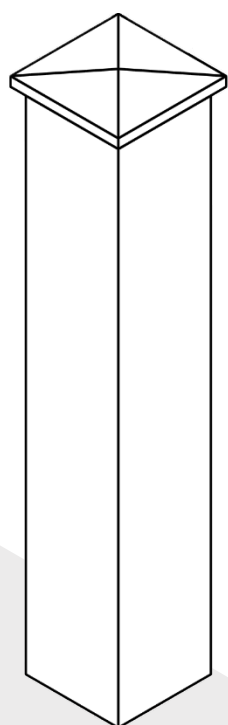
1. A l'aide d'un mètre, prendre les mesures repères avant percement de la butée de réception. Nous recommandons de réaliser les percements à 10cm de la partie haute et de la partie basse de la butée puis de réaliser 2 autres percements à distance égale entre les 2 premiers percements (ex : pour une pièce de réception de 1,70m, les deux premiers percements sont réalisés à 10cm de la partie haute et de la partie basse, il reste donc 1,50m à diviser en 3 pour avoir un écart égal correspondant à 50cm pour les 2 percements restants à réaliser),
1. A l'aide d'une perceuse et d'un foret à métaux de diamètre 4 puis d'un foret de diamètre 7, percer la butée aux mesures repères,
2. Fraiser ensuite avec un foret à métaux de diamètre 10,
3. A l'aide d'un niveau, vérifier l'aplomb de la butée de réception contre le pilier avant percement puis à l'aide d'un crayon/feutre, marquer les repères sur le pilier,
4. A l'aide d'une perceuse et d'un foret à béton de diamètre 6, percer le pilier aux différents repères,
5. A l'aide d'un marteau, insérer les chevilles (6x50) dans les percements réalisés précédemment,
6. Positionnez la butée de réception contre le pilier puis visser l'ensemble (vis 5x50)

Butée

Percer à 10cm de la
partie haute

Deux percements à distance
égale entre le percement du
haut et du bas

Percer à 10cm de la
partie basse



Pilier vue de haut

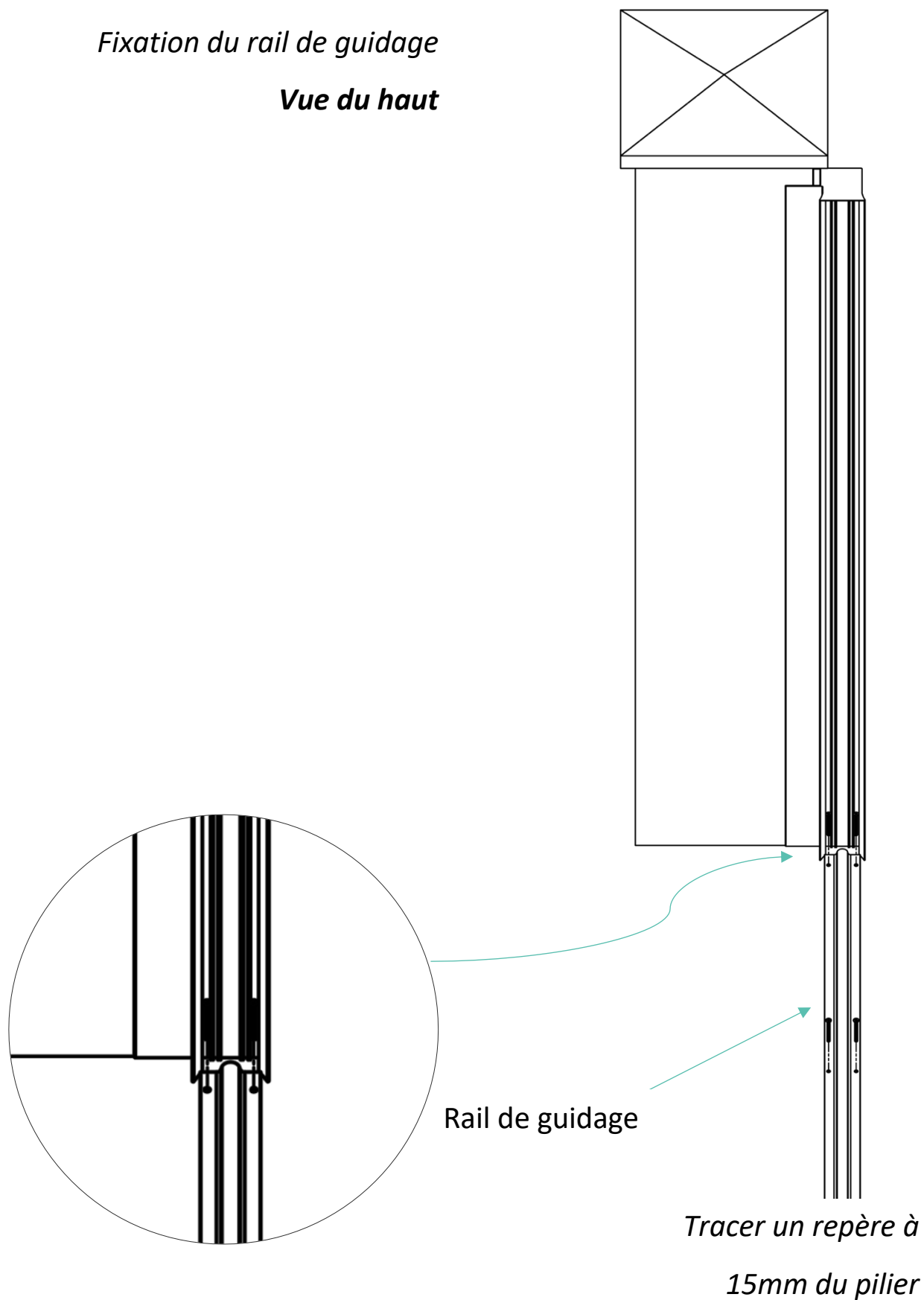
III/ Fixer les rails de guidage :

1. Aligner le rail (rail simple) à l'encoche de la butée réception et à l'aide d'un crayon/feutre, tracer un repère (côté rue),
2. Au pied du pilier opposé, tracer un repère à 15mm du pilier,
3. A l'aide d'un cordeau à tracer, faire un trait d'une extrémité à l'autre,
4. Positionner le rail (rail simple) contre le trait réalisé (côté intérieur),
5. À l'aide d'un crayon/feutre, marquer l'emplacement des points de fixation,
6. À l'aide d'une perceuse et d'un foret à béton diamètre 6, percer les emplacements précédemment réalisés, nettoyer et aspirer,
7. À l'aide d'un marteau, insérer les chevilles (6x50) dans les percements réalisés précédemment,
8. Positionner le premier rail (rail simple) au sol puis visser l'ensemble (vis 5x50).
9. Positionner ensuite le deuxième rail (rail cranté) à 38mm du rail simple (côté intérieur) puis à l'aide d'un mètre et d'un crayon/feutre, tracer les repères,
10. A l'aide d'un crayon/feutre, marquer l'emplacement des points de fixation,
11. A l'aide d'une perceuse et d'un foret à béton diamètre 6, percer les emplacements précédemment réalisés, nettoyer et aspirer,
12. A l'aide d'un marteau, insérer les chevilles (6x50) dans les percements réalisés précédemment,

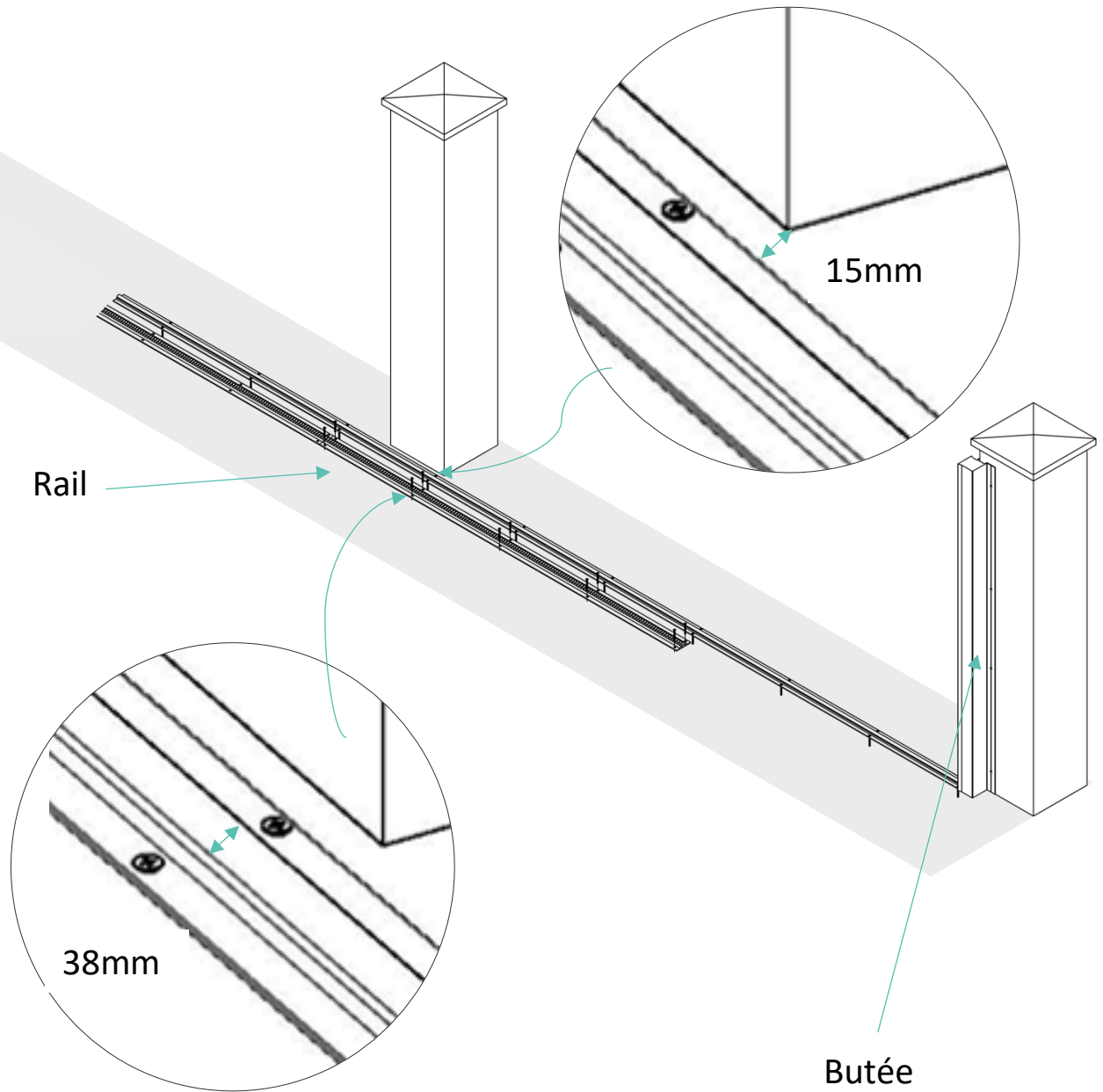
13. Positionner le deuxième rail (rail cranté) au sol puis visser l'ensemble (vis 5x50).

Fixation du rail de guidage

Vue du haut



Tracer un repère à 15mm du pilier, puis
un 2nd à 38mm entre les deux rails

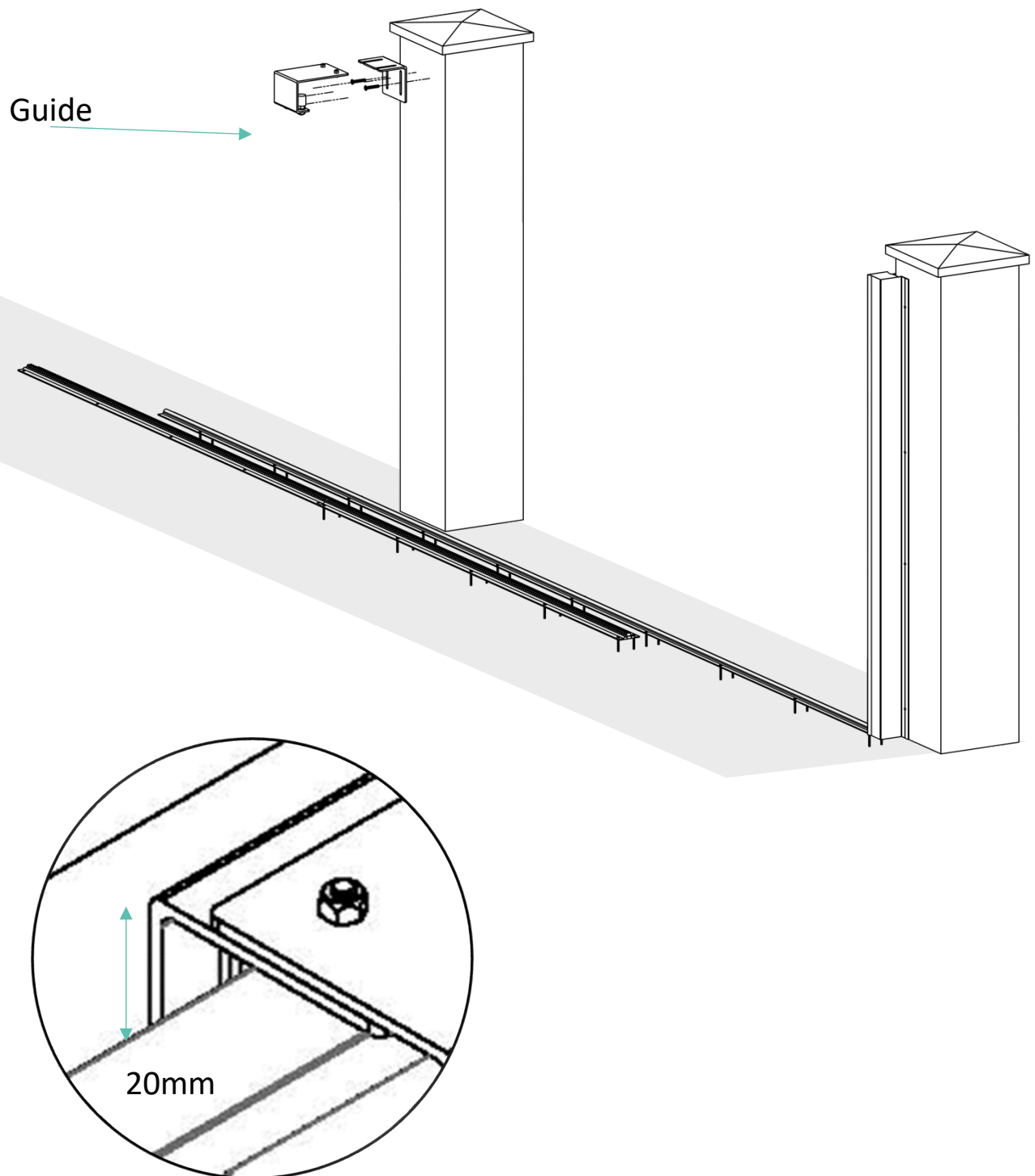


Fixation du rail de guidage

IV/ Fixer le guide sur le pilier :

1. A l'aide d'un niveau et d'un crayon/feutre, tracer le repère de la partie haute du guide, 25mm plus haut que la hauteur de votre portail (ex : vous avez commandé un portail d'une hauteur de 1,70m, il faudra donc tracer un repère à 1,725m),
2. Détacher les deux parties du guide et placer celle contenant les deux rainures contre le pilier au niveau du repère réalisé précédemment,
3. A l'aide d'un crayon/feutre, tracer les repères sur toute la hauteur des rainures puis tracer un trait à 5cm du repère de la partie haute du guide,
4. A l'aide d'une perceuse et d'un foret à béton de diamètre 8 puis 14, percer les emplacements précédemment réalisés, nettoyer et aspirer,
5. Cheviller la pièce avec des chevilles de diamètre 14 puis visser l'ensemble à l'aide d'une visseuse et d'une clé hexagonale de diamètre 5,
6. Insérer l'autre partie et visser partiellement à l'aide d'une clé plate de diamètre 13.

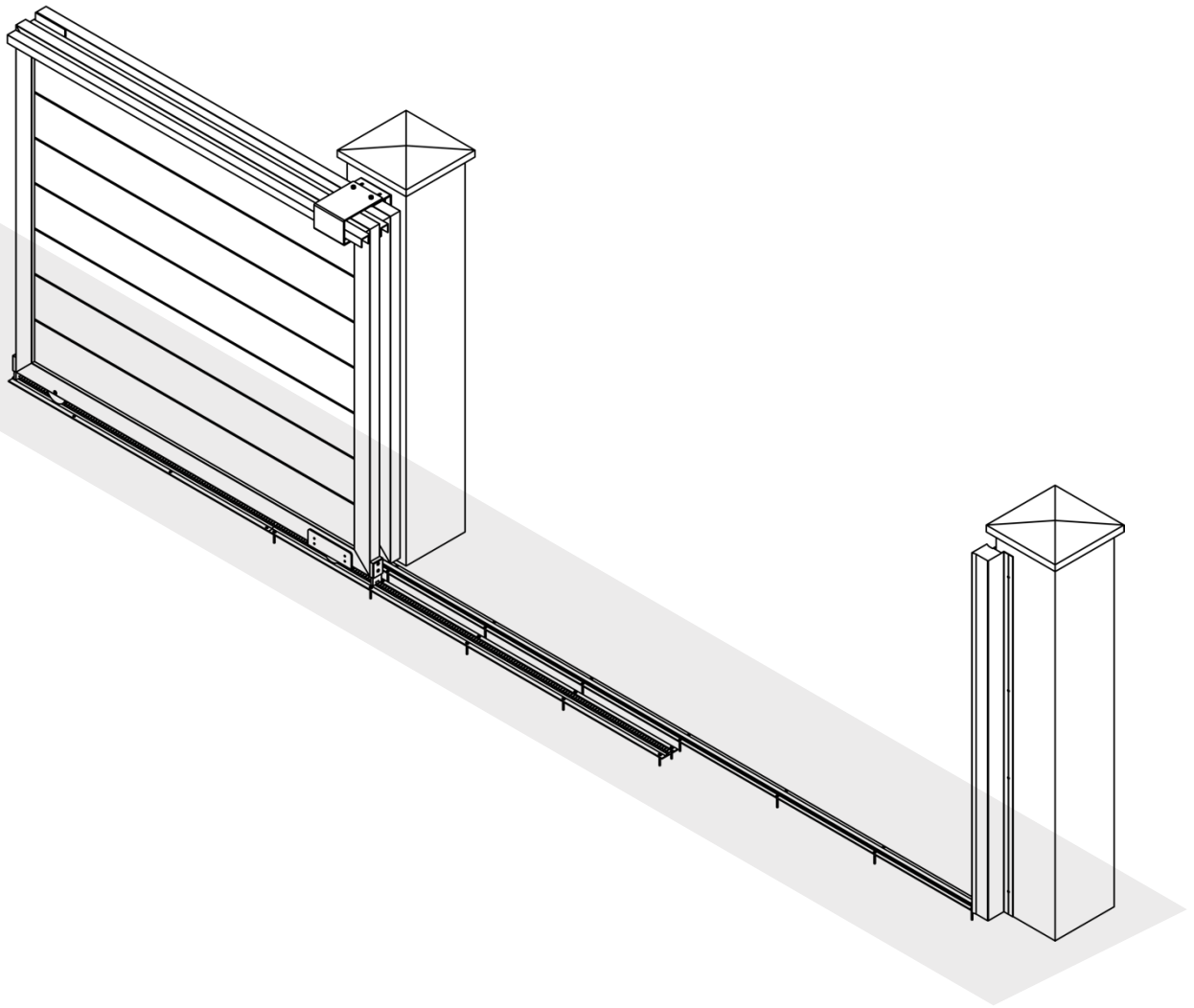
Fixation du guide



V/ Déballer et installer les vantaux:

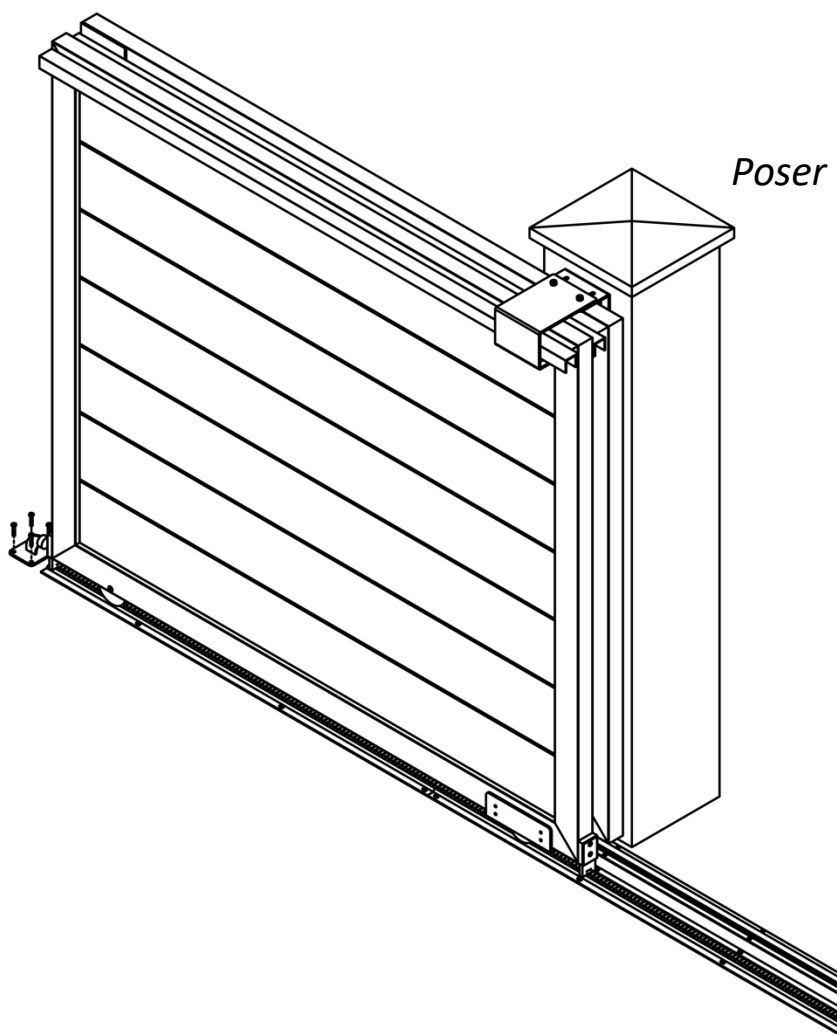
1. A l'aide d'un ciseau, déballer les vantaux en veillant à ne pas rayer ces derniers,
2. Poser les roues du 1er vantail (vantail avec roue crantée) sur le rail cranté et faire coulisser à l'intérieur du guide,
3. A l'aide d'un niveau, vérifier l'aplomb du vantail et serrer complètement le guide à l'aide d'une clé plate de diamètre 13,
4. Poser les roues du deuxième vantail sur le rail simple et faire coulisser à l'intérieur du guide,
5. A l'aide d'un niveau, positionner la première crémaillère sur le pignon de la roue située entre les deux vantaux,
6. Faire coulisser le premier vantail pour installer la ou les crémaillères suivantes à l'aide d'un niveau,

Pose des vantaux



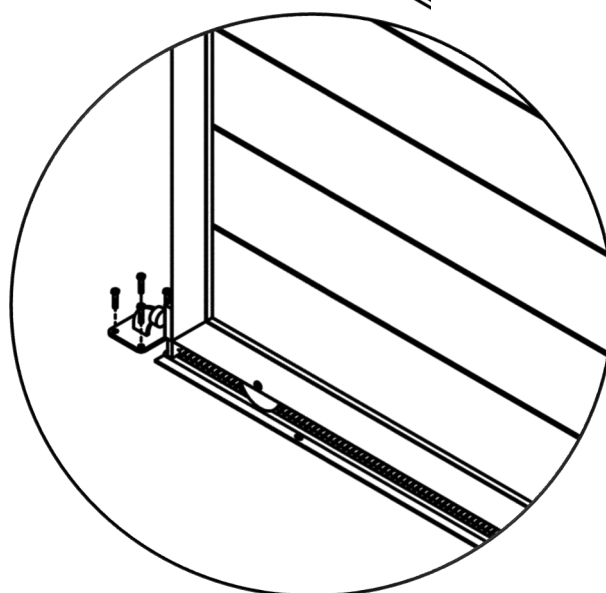
VI/ Poser la butée de fin de course :

1. Aligner le portail avec le pilier et placer la butée de fin de course au sol, à l'arrière du vantail côté intérieur,
2. A l'aide d'un crayon/feutre, marquer les repères,
3. A l'aide d'une perceuse et d'un foret à béton de diamètre 8, percer les emplacements précédemment réalisés, nettoyer et aspirer,
4. A l'aide d'un marteau, insérer les goujons (M8x80) puis serrer à l'aide d'une clé plate,
5. Installer les caches vis.



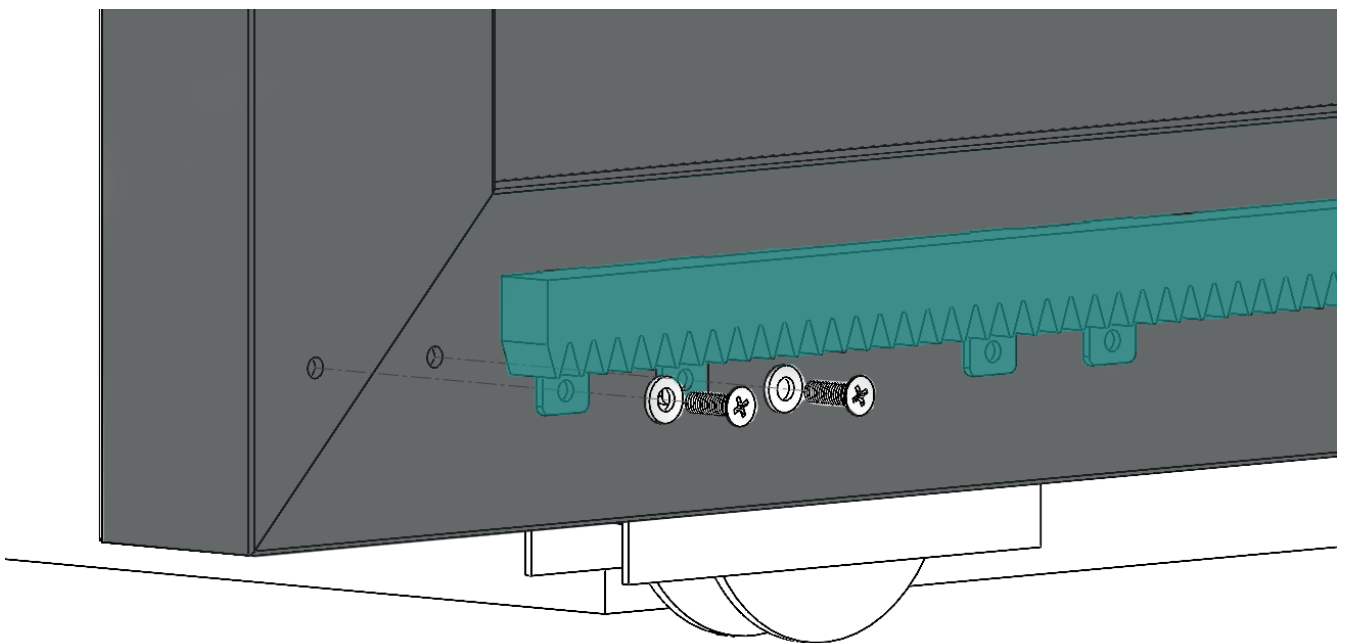
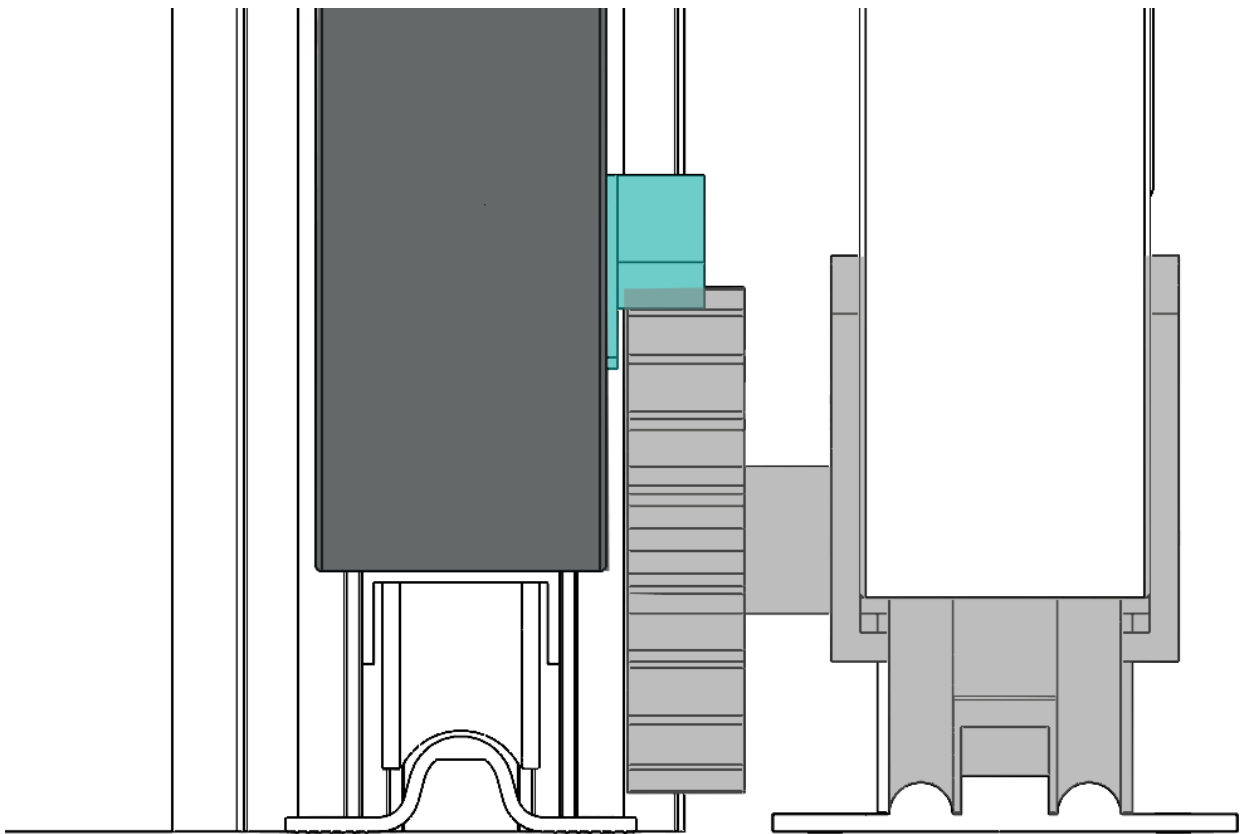
Poser la butée de fin de course

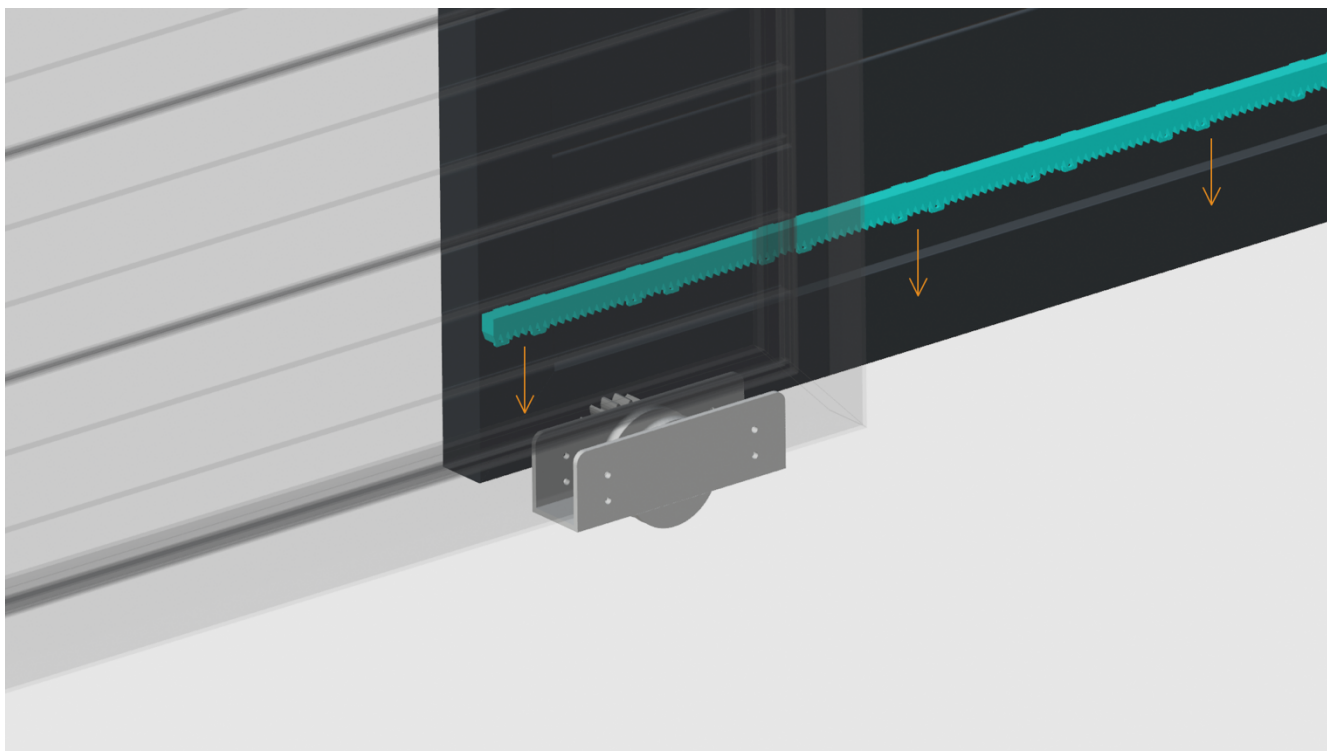
Poser la butée de fin de course



VII/ Installer la crémaillère entre les deux vantaux :

1. Fermer le portail et placer le vantail côté extérieur pour recouvrir le système télescopique du deuxième vantail.
2. Poser la première crémaillère sur le pignon du système télescopique situé entre les deux vantaux. Celle-ci doit être aligné avec le vantail côté extérieur pour ne pas être visible de l'extérieur.
3. Vérifier que la crémaillère est de niveau en posant un niveau dessus, puis marquer l'emplacement du perçage et percer avec un foret métallique de diamètre 4mm avant de visser la crémaillère.
4. Installer les crémaillères suivantes de la même façon.
5. Une fois l'installation terminée, vérifier le bon fonctionnement du portail en le faisant coulisser à la main. Si nécessaire, dévisser la crémaillère là où cela est nécessaire pour régler son niveau, puis revisser.





Attention : Les deux vis situées au bout de chaque rail de guidage doivent être conservées. Elles peuvent être retirées pendant l'installation en étant vigilant, mais elles doivent absolument être réinstallées à la fin pour éviter tout risque de chute des vantaux.

Félicitations, vous avez terminé l'installation de votre portail télescopique!